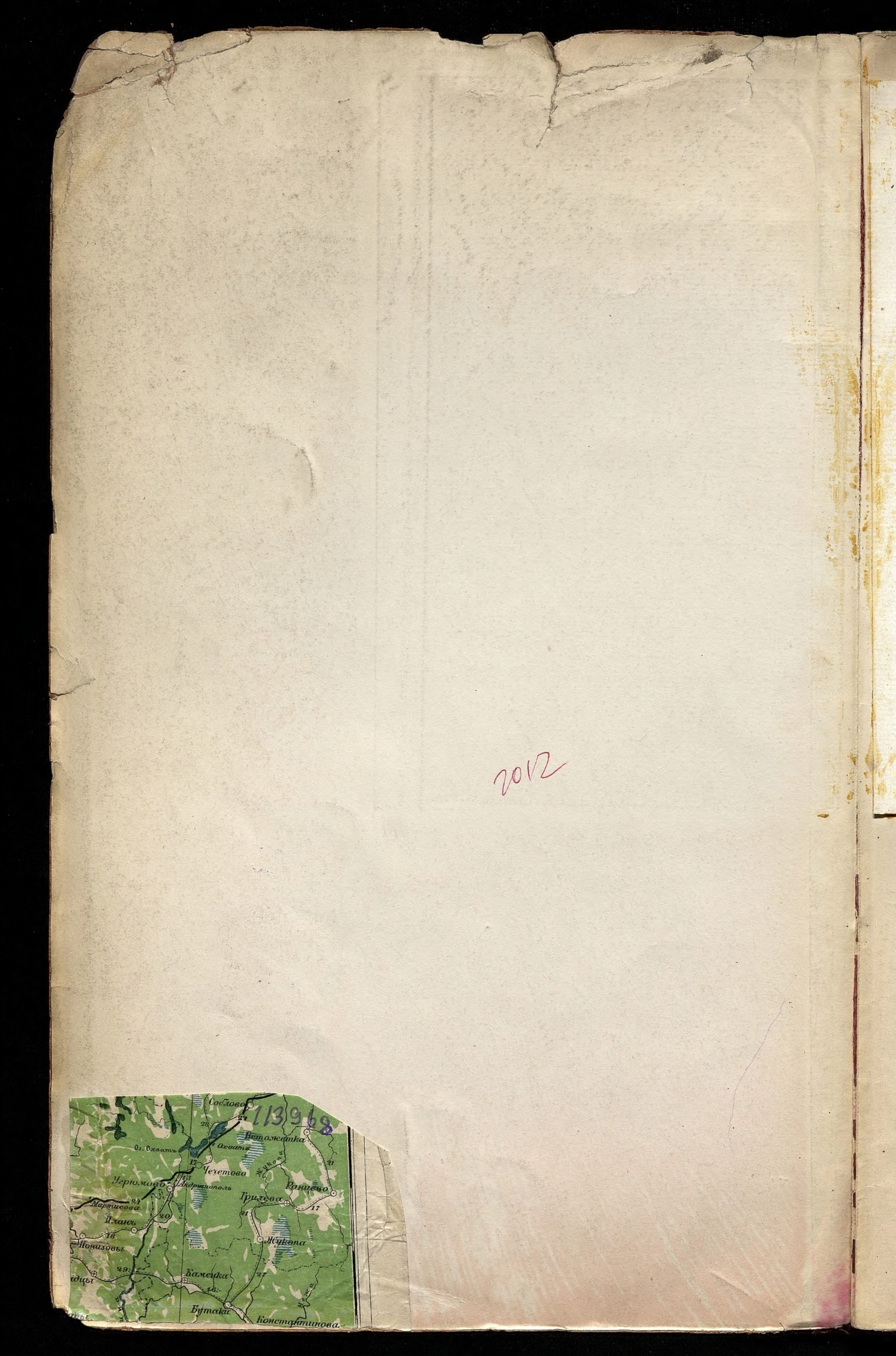
# Крейсерская Война.


2012
113968
Соблово
Ветожетка
Оз. Охвать
Охвать
Чечетово
Жукопа
Угрюмово
Ранцево
Грилева
Мартисова
Иланъ
Понизовье
Жукопа
Каменка
Бутаки
Константинова

Многоуважаемый

Николай Николаевич

Узнал вчера слишком что не успею заехать к Вам. — Поэтому Вам препровождаю при посре[illegible] письма, прошение и судное, а при сем также Ваше добросовестное мнение. —

Я думаю что я пробуду

у себя в деревне
до конца августа;
адрес мой г. Торжок
с. Знаменское, если
случится что нибудь
особенно важное то
может быть не откажите
написать два слова
по этому адресу.
Крепко жму Вашу
руку и желаю всего
лучшего

Дубасов

20/VI


Соблово
113968
Ветожетка
Оз. Охвать
Охвать
Чечетово
Жукопа
Угрюмово
Андриянополь
Ранцево
Грилева
Мартисова
Плань
Жукопа
Понизовы
Каменка
Бутаки
Константинова

# КРЕЙСЕРСКАЯ ВОЙНА.

Въ общемъ строѣ вопросовъ современнаго военно-морскаго дѣла, вопросъ о крейсерской войнѣ несомнѣнно привлекаетъ къ себѣ наибольшее общественное вниманіе. Кромѣ того, вопреки разнообразію и неустойчивости мнѣній по отношенію всѣхъ прочихъ военно-морскихъ вопросовъ, взглядъ на вопросъ о крейсерской войнѣ, представляется какъ-бы совершенно установленнымъ и рѣшеннымъ. Въ самомъ дѣлѣ: во Франціи, напримѣръ, существуетъ цѣлая школа морскихъ писателей, которая въ настоящее время отводитъ крейсерской войнѣ первенствующее и даже исключительное мѣсто среди всѣхъ другихъ военно-морскихъ операцій. У насъ, на крейсерскую войну,- уже въ теченіи многихъ лѣтъ,- возлагаются самыя радужныя надежды и расчеты, и не смотря на то что наше общество относится къ военно-морскимъ вопросамъ съ большимъ равнодушіемъ и даже безучастіемъ,- вопросъ о крейсерской войнѣ, въ последніи 30 лѣтъ,- является самымъ излюбленнымъ и популярнымъ. Онъ въ теченіи этого времени почти не перестаетъ занимать правительство, общество и печать, и можно указать въ нашемъ недавнемъ прошедшемъ на такія минуты, когда онъ вызывалъ порывы самаго искренняго патріотическаго увлеченія во всѣхъ слояхъ Русскаго населенія.(x)- Мнѣнія наиболѣе авторитетныхъ офицеровъ нашего флота, стоятъ тоже за преимущества крейсерской войны передъ всякими другими способами дѣйствія на морѣ,



---

(x) 1878 г. Возникновеніе Добровольнаго флота.-

наконецъ,- какъ видно изъ одного чрезвычайнаго важнаго оффиціальнаго документа,- а именно, изъ постановленія особой коммисіи, которая въ 1881 году имѣла своимъ назначеніемъ составить планъ кораблестроительныхъ построекъ на предстоящіе 20 лѣтъ,- крейсерская война, и въ этой коммисіи, признана была,- выражаясь подлинными словами документа,, почти единственнымъ и весьма силь-

,, нымъ средствомъ для нанесенія с у-

,, щ е с т в е н н а г о вреда торго-

,, вымъ интересамъ непріятеля.''

Чтобы рѣшиться высказаться противъ столь распространеннаго, и въ только что указанномъ случаѣ,- столь твердо установленнаго мнѣнія, невольно подвергая такимъ образомъ к р и т и к ѣ взгляды вдохновленные самыми возвышенными побужденіями,- нужно имѣть много смѣлости; но къ счастью для настоящаго вопроса,- к р е й с е р с к а я в о й н а имѣетъ свою и с т о р і ю, и потому этотъ вопросъ рѣшается,- независимо отъ различія личныхъ взглядовъ, на основаніи п р и н ц и п о в ъ м о р с к о й с т р а т е г і и и и с т о р и ч е с к и х ъ у р о к о в ъ морскихъ войнъ прошедшаго; такимъ образомъ для предпринятаго нами изслѣдованія, является почва, на которой можно высказываться не затрогивая самолюбія и ошибочности существующихъ возрѣній.- Прежде чѣмъ приступить къ такому именно изслѣдованію, здѣсь умѣстно будетъ привести недавно высказанныя,- однимъ изъ выдающихся знатоковъ военнаго дѣла,- размышленія, дающія объясненіе и оправданіе принятому въ настоящей запискѣ методу изслѣдованія.

Извѣстный военный писатель нашъ, профессоръ Леерь, указывая на значеніе въ военномъ дѣлѣ общихъ идей, говоритъ:

„ только посредствомъ общихъ идей, широкихъ научныхъ обоб-
„ щеній, примиряющихъ противорѣчія частныхъ выводовъ, во-
„ енная наука дѣлается - тѣмъ, чѣмъ она должна быть,-
„ о б ъ е к т и в н о ю.- Пока же эта наука ограничивается
„ обоснованіемъ только частныхъ явленій, частными обоб-
„ щеніями, она остается с у б ъ е к т и в н о й, предостав-
„ ляя полный просторъ для всякаго рода индивидуальныхъ
„ возрѣній.- Короче,-заключаетъ онъ,-наука безъ общихъ
„ идей, представляетъ собою какое - то неогороженное поле,
„ на которомъ каждый хозяйничаетъ по произволу. "

Мысль эта, выраженная столь глубокими и вѣрными положеніями, примѣняется во всемъ ея объемѣ къ разбираемому нами вопросу.- Дѣйствительно, если этотъ вопросъ, какъ сказано было выше, считается вполнѣ рѣшеннымъ, и рѣшеннымъ въ томъ направленіи которое было указано, то это является послѣдствіемъ лишь того, что п о ч в а, на которой создалось рѣшеніе, представляла до сихъ поръ условія особенно благопріятныя для воззрѣній исключительно и н д и в и д у а л ь н ы х ъ, для соображеній, взглядовъ и выводовъ, въ лучшемъ случаѣ, обоснованныхъ явленіями частными а не общими; въ худшемъ же случаѣ,- для теорій субъективныхъ и даже произвольныхъ.-

Переходя теперь къ самымъ положеніямъ, или о с н о в а н і я м ъ, которымъ въ нашемъ случаѣ и принадлежитъ роль общихъ идей указанная профессоромъ Леероmъ, мы,вслѣдъ затѣмъ,

въ подкрѣпленіе и разъясненіе этихъ положеній, ссылаясь на такіе уроки морскихъ войнъ прошедшаго, которые по своей давности, уже успѣли подвергнуться безпристрастному суду исторіи.

ПОЛОЖЕНІЯ

I. Съ точки зрѣнія военной науки, война, во всѣ времена, имѣла лишь одну цѣль: заставить противника положить оружіе; а такъ какъ первенствующая роль въ борьбѣ, принадлежитъ вооруженнымъ силамъ государствъ, то и первенствующая задача всякой войны, заключается въ томъ, чтобы нанести смертельный ударъ этимъ вооруженнымъ силамъ: т.е. армія должна разбить непріятельскую армію, а флотъ, уничтожить непріятельскій флотъ.- Это положеніе становится совершенно яснымъ и осязательнымъ, если принять во вниманіе, что вслѣдъ за указаннымъ ударомъ, побѣдитель на сушѣ, имѣетъ дѣло съ растроенными, или наскоро организованными силами противника, которыя могутъ оказывать лишь слабое сопротивленіе его волѣ; а въ морской войнѣ,- результатомъ такого удара является господство побѣдителя на морѣ, которое всегда рѣшаетъ исходъ борьбы въ пользу господствующаго.

II. Во всякой войнѣ,-кромѣ только что указанной главной или первенствующей цѣли, могутъ быть цѣли второстепенныя, достиженіе которыхъ лишь, въ той или другой мѣрѣ, способствуетъ разрѣшенію главной задачи войны; но непосредственное разрѣшеніе этой главной задачи,

всегда р а з р ѣ ш а е т ъ,- самымъ простѣйшимъ и самымъ дѣйствительнымъ образомъ,- и всѣ второстепенныя задачи.

Въ зависимости отъ приведенныхъ двухъ положенiй, опредѣляется характеръ и самыхъ б о е в ы х ъ о п е р а ц і й, помощью которыхъ осуществляются задачи войны; и тѣ изъ нихъ, выполненiемъ которыхъ можетъ быть разомъ достигнута ея цѣль,- являются несомнѣнно г л а в н ы м и; а всѣ остальныя в т о р о с т е п е н н ы м и, или вспомогательными.

III. Изъ всѣхъ б о е в ы х ъ о п е р а ц і й на морѣ, т о л ь к о б о й м е ж д у г л а в н ы м и с и л а м и п р о т и в н и к о в ъ, м о ж е т ъ и м ѣ т ь р е з у л ь т а т о м ъ п о л н о е д о с т и ж е н і е г л а в н о й ц ѣ л и в о й н ы; а потому, по сравненiю съ этой опирацiей, т.е. по сравненiю съ единоборствомъ морскихъ армiй въ линейномъ бою,- всѣ безъ исключенiя остальныя военно-морскiя операцiи, слѣдуетъ отнести къ второстипеннымъ.-

Этого положенiя, было бы, казалось, достаточно, чтобы опредѣлить настоящее значенiе операцiй к р е й с е р с к и х ъ; но чтобы это опредѣленiе было какъ можно полнѣе, посмотримъ, что составляетъ сущность, прямой, или непосредственной, задачи этихъ операцiй.- Относительно вопроса этого намъ не придется устанавливать новыхъ понятiй, такъ какъ всѣ онѣ, не исключая и тѣхъ которыя удаляются всего болѣе отъ существа предмета, сводятся къ тому, что з а д а ч а к р е й с е р с к о й в о й н ы, з а к л ю ч а е т с я, в ъ п р е с л ѣ д о в а н і и и с т р е б л е н і и н е п р і я т е л ь с к о й м о р с к о й т о р г о в л и.- Какое же отно-

шеніе имѣетъ подобная задача, къ той главной цѣли войны, которая,- какъ сказано,- заключается въ принужденіи противника положить оружіе?

Не подлежитъ сомнѣнію, что процвѣтаніе торговли составляетъ одно изъ главнѣйшихъ условій благосостоянія современныхъ государствъ, и что богатства добываемыя морской торговлей, кромѣ другаго ихъ значенія, являются однимъ изъ самыхъ существенныхъ средствъ для поддержанія вооруженной борьбы.- Но самая торговля, т.е. то что подвержено непосредственнымъ ударамъ крейсерскихъ операцій, представляетъ собою не источники силы, а лишь ея плоды:- плоды духовнаго,а въ связи съ нимъ, политическаго и экономическаго могущества народа народа, его трудолюбія и культуры, т.е. такихъ элементовъ, которые стоятъ внѣ сферы ударовъ наносимыхъ крейсерскими операціями.-

Изъ сказаннаго видно, что задачи непосредственно преслѣдуемыя этими операціями, являются, по отношенію главной задачи войны, не только второстепенными, но что онѣ,- по характеру и пріемамъ своимъ, а равно и по результатамъ,- находятся еще въ довольно отдаленной связи съ сказанной первенствующей цѣлью войны.-

Установивъ вытекающее - отсюда второстепенное значеніе крейсерскихъ операцій, посмотримъ теперь, чѣмъ обусловливается возможно близкое и самое дѣйствительное воздѣйствіе ихъ на главную цѣль войны.-

IУ. Въ войнѣ, какъ и другихъ явленіяхъ человѣческой жизни, частное и второстепенное, не можетъ развиваться иначе

какъ опираясь на общее и главное; этому же общему и главному, должно быть строго подчинено все частное и второстепенное; поэтому въ правильномъ начертанiи какого бы то ни было военнаго плана, должно быть принято во вниманiе, что успѣхъ крейсерскихъ операцiй будетъ непремѣнно зависѣть отъ успѣха главныхъ боевыхъ силъ и главныхъ операцiй, при чемъ неудача этихъ послѣднихъ операцiй, или недостатокъ главныхъ силъ, будутъ имѣть неизбѣжнымъ послѣдствiемъ,- упраздненiе всѣхъ результатовъ успѣшнаго крейсерства. Къ подобному же совершенно исходу, должно привести,- на основанiи вышесказаннаго, и такое развитiе крейсерскихъ операцiй, при которомъ центръ тяжести борьбы будетъ возложенъ на крейсерскiй, а не на боевой флотъ, т.е. на второстепенныя, а не главныя вооруженныя силы предназначенныя для разрѣшенiя борьбы.-

И такъ:- возможно дѣйствительное и наиболѣе плодотворное воздѣйствiе результатовъ крейсерскихъ операцiй на главную цѣль войны, обусловливается непремѣнной поддержкой и успѣхомъ главныхъ боевыхъ силъ флота.-

У. Въ военной наукѣ признается совершенно установленнымъ, что, ни главныя боевыя операцiи, ни второстепенныя, не могутъ обходиться безъ операцiонной базы.

Когда цѣль войны обозначена, тогда обозначается и такъ называемая операцiонная линiя:- конечными точками этой линiи, являются, съ одной стороны, главный объектъ, т.е. пунктъ къ которому должны быть

направлены боевыя силы, съ другой,- точка отправленія этихъ силъ, которая и называется о п е р а ц і о н н о й б а з о й.-

Необходимой и главной операціонной базой для флота вообще, т.е. для вооруженныхъ морскихъ силъ въ какомъ бы то ни было составѣ,- являются морскіе а р с е н а л ы, снабженные всѣмъ необходимымъ для боевыхъ потребностей флота, и - природой, или искуствомъ,-защищенные настолько, чтобы давать своему флоту вѣрное убѣжище отъ непріятеля.-

Когда война переносится на театры столь отдаленные, что опора на г л а в н ы я б а з ы или арсеналы, становится невозможной, тогда является необходимость въ такъ называемыхъ в т о р о с т е п е н н ы х ъ базахъ.- Понятіе объ этихъ последнихъ, распадается на двое: это, или такіе же какъ и арсеналы-военные порты, меньшаго значенія и силы, находящіеся на отечественномъ побережьѣ, и служащіе опорой для флота когда онъ не можетъ,- какъ сказано выше,- опираться на первостепенные арсеналы; или это есть,-вынесенные з а п р е д ѣ л ы г о с у д а р с т в а, отдѣльные пункты, на которые должны опираться морскія силы предназначенныя для выполненія операцій на дальнихъ театрахъ, и въ такомъ случаѣ, второстепенныя базы должны отличаться почти всѣми тѣми же типическими чертами, какими отличаются главные арсеналы т.е. онѣ должны имѣть все необходимое для с н а б ж е н і я, к о м п л е к т о в а н і я ( личнымъ составомъ ) и и с п р а в л е н і я судовъ, во время ихъ боевой дѣятельности, а также природой, или искуствомъ,- быть защищенными настолько, чтобы представлять спокойныя стоянки и обезпеченныя убѣжища отъ непріятеля.

VI. Крейсерскія операціи, какъ и всякія другія-, должны, такимъ образомъ, опираться, или на арсеналы, или на второстепенные отечественные порты, или, наконецъ, на второстепенные базы только что описаннаго характера,- находящіяся въ отдаленныхъ отъ отечества водахъ, т.е. на такъ называемыя морскія станціи.-

Изъ сдѣланныхъ только что опредѣленій, между прочимъ явствуетъ, что второстепенныя базы, какими являются морскія станціи, не могутъ существовать самостоятельно, и что для поддержанія за ними ихъ боеваго значенія, необходимы обезпеченныя морскія сообщенія этихъ пунктовъ съ главными отечественными базами, или арсеналами; а какъ свобода этихъ сообщеній будетъ всегда зависѣть отъ того кто пріобрѣтетъ и удержитъ за собою господство на морѣ, то и обладаніе морскими станціями всегда будетъ прерогативою того государства, которому будетъ принадлежать это господство.

По отношенію крейсерскихъ операцій, для развитія которыхъ, внѣ отечественныхъ водъ,-морскія станціи,-какъ указано было выше,-являются исключительными базами, вышеприведенныя соображенія сводятся къ слѣдующимъ положеніямъ:-

VII. Базы - морскія станціи, могутъ существовать лишь при поддержкѣ боеваго флота непріятеля.

VIII. Крейсерскія операціи, хотя бы и опирающіяся на базы - морскія станціи, но остающіяся безъ поддержки боеваго флота, не могутъ быть плодотворными, какъ потому что сказанная поддержка не-

обходима имъ непосредственно, такъ и потому, что, безъ нея, базы морскія станціи становятся добычею непріятеля господствующаго на морѣ, и такимъ образомъ,- въ концѣ концовъ,- крейсерскія операціи остаются лишенными всякой поддержки.

Чтобы окончить съ п о л о ж е ж е н і я м и, которыя даетъ намъ наука о морской войнѣ, мнѣ остается указать, что въ этой наукѣ, существуетъ ученіе, которое,- въ своей первой по крайней мѣрѣ части,- можетъ дать возрѣніямъ сторонниковъ крейсерской войны довольно твердое,- съ перваго взгляда,-основаніе .- Ученіе это какъ бы устанавливаетъ, что морская война, въ правильномъ ея значеніи,т.е. война управляемая всѣми присущими ей законами,- могла возникнуть, и дѣйствительно возникла, лишь съ того времени, какъ въ обладаніи морскихъ государствъ очутилась на морѣ собственность, по своимъ размѣрамъ и значенію достаточно цѣнная, чтобы удары наносимые этой собственности, были также ударами чувствительными и для самихъ государствъ.-

Такимъ образомъ,- согласно этому ученію,-исторія морской войны, какъ будто, ведетъ свое начало, съ того лишь времени, когда морская торговля не только возникла, но и успѣла достигнуть извѣстнаго процвѣтанія.-

Такой взглядъ, устанавливаемый,- какъ и слѣдуетъ ожидать,-Англійскими авторитетами, упраздняетъ собою историческое богатство накопленное уроками всѣхъ морскихъ войнъ предшествующихъ второй половинѣ XVI-го столѣтія,-такъ какъ лишь съ половины этого столѣтія,- какъ извѣстно,- морская торговля Европейскихъ государствъ достигла такого развитія, при которомъ она могла сдѣлаться предметомъ нападенія

и защиты со стороны соперничающихъ изъ за нея морскихъ державъ. Но можно смѣло сказать, что взглядъ этотъ является продуктомъ той національной исключительности, которая иногда побуждаетъ Англичанъ распространять толкованіе фактовъ, принадлежащихъ лишь ихъ собственной исторіи, на все остальное человѣчество, живущее однакожъ другими побужденіями и интересами.-

Достаточно бросить бѣглый взглядъ на военную исторію эпохи предшествующей указанному времени, равно какъ и на войны послѣдующія, чтобы убѣдиться, что война на морѣ, какъ и на сушѣ, всегда была ничѣмъ инымъ, какъ борьбою за политическое могущество народовъ, могущество, выраженіемъ котораго является не одна морская торговля, или матеріальное богатство страны, а очень многіе другіе факторы, болѣе высокаго и болѣе абсолютнаго значенія. Не вдаваясь здѣсь въ перечисленіе примѣровъ неопровержимо подтверждающихъ справедливость этого положенія, мы ограничимся лишь указаніемъ на отечественныя морскія войны, которыя имѣли цѣлью проложить Русскому государству необходимыя для него доступы къ берегамъ морей, и которыя, въ результатѣ, привели, къ достиженію не только этой цѣли, но и къ полному низложенію нашихъ соперниковъ на этихъ моряхъ. Ни тогда ни даже теперь, морская торговля Россіи не была однако настолько значительной, чтобы занимать, въ указанныхъ войнахъ, выдающееся мѣсто, и если для Англіи вопросъ дѣйствительно всегда стоялъ иначе, нежели для Россіи, то такое положеніе тѣсно обусловливается географическими особенностями этихъ государствъ, причемъ торговое могущество Англіи, созданное почти исключительно этими условіями, нисколько не мѣшаетъ Россіи быть безспорно могущественной, опираясь

на географическія условія иного,-и даже совершенно п р о т и в о - п о л о ж н а г о,- характера.

Во второй своей части, разсмотрѣнное ученіе устанавливаеть,-по отношенію к р е й с е р с к и х ъ о п е р а ц і й, тѣ же стратегическіе принципы, которые мы привели выше, а именно:- что операціи эти не могуть давать существенныхъ результатовъ, безъ г о с п о д с т в а н а м о р ѣ; и что такое господство пріобрѣтается преобладаніемъ, или успѣхомъ, г л а в н ы х ъ б о е в ы х ъ с и л ъ; поэтому,- въ основныхъ положеніяхъ своихъ,- это ученіе,-несмотря на тенденцію которая была указана, не даетъ воззрѣніямъ сторонниковъ крейсерскихъ операцій необходимой имъ точки опоры.

Перейдемъ теперь къ историческимъ примѣрамъ, которые послужатъ подтвержденіемъ приведенныхъ положеній.

ИСТОРИЧЕСКІЕ ПРИМѢРЫ

Самые поучительные, въ этомъ отношеніи, уроки, относятся къ эпохѣ большихъ войнъ за м о р с к о е в л а д ы ч е с т в о, войнъ возникшихъ въ XVII-омъ столѣтіи,- такъ какъ въ эту именно и послѣдовавшія за ней эпохи,- к р е й с е р с к і я о п е р а ц і и достигали самаго большаго развитія. Заслуживаеть вниманія, что съ этого же самаго времени, возникла и та теорія относительно крейсерской войны, въ силу которой, крейсерскимъ операціямъ,- по существу своему,- какъ было установлено,- в т о р о с т е п е н н ы м ъ, отводилось, не разъ, не только главное, но, по временамъ, п е р в е н с т в у ю щ е е, мѣсто.- Изъ дальнѣйшаго будетъ видно къ чему всегда приводило такое ненормальное развитіе крейсерскихъ операцій.-

Прежде чѣмъ перейти къ самымъ примѣрамъ, необходимо условиться здѣсь, что крейсерская война, непосредственная задача которой,- какъ было уже сказано,- заключается въ захватѣ или разрушенiи непрiятельской морской торговли, распадалась прежде на два вида операцiй. На войну помощью военныхъ крейсеровъ, которые составляли часть военнаго флота; и на войну помощью приватировъ, или капперовъ, т.е. вооруженныхъ купеческихъ кораблей, какъ бы уполномоченныхъ правительствомъ вести крейсерскую войну за его счетъ.- Только со времени объявленiя Парижской декларацiи 16 Апрѣля 1856 г. каперская война считается отмѣненной, и потому лишь съ этого времени, подъ выраженiемъ крейсерская война, надо разумѣть исключительно тѣ крейсерскiя операцiи, которыя возлагаются на крейсеры военнаго флота.

Большинство приводимыхъ ниже примѣровъ, относится къ парусной эпохѣ; но какъ видно будетъ изъ дальнѣйшаго развитiя настоящей записки,- принципы стратегiи, лежащiе въ основанiи крейсерской войны, оставались, во всѣ эпохи, тѣ - же, не смотря на измѣненiе техническихъ условiй.- Ниже будетъ приведено, впрочемъ, нѣсколько историческихъ примѣровъ изъ позднѣйшей паровой эпохи, и, кромѣ того, будетъ указано, какое именно значенiе имѣли для крейсерскихъ операцiй - совершившiяся въ военно-морской техникѣ измѣненiя.-

## А. ВОЙНА 1652 г. МЕЖДУ АНГЛІЕЙ И ГОЛЛАНДІЕЙ.

Самой яркой иллюстраціей приведеннаго выше положенія II-го, является сказанная война 1652 г., такъ называемая первая война Англіи съ Голландіей за преобладаніе на морѣ. Морская торговля Голландіи находилась тогда въ цвѣтущемъ состояніи, и колоніи ея опоясывали весь свѣтъ, совершенно также, какъ теперь опоясываютъ его владѣнія Англіи, такъ что крейсерскимъ операціямъ, противъ Голландіи, было открыто самое широкое поле успѣха; но руководимая мудрыми взглядами Кромвеля, Англія избрала болѣе вѣрный путь надломить морское могущество своего противника, и вмѣсто того чтобы давать крейсерскимъ операціямъ преобладающее мѣсто, она, боевыми эскадрами, выставленными противъ боеваго флота противника, такъ плотно заперла, въ портахъ, Голландскій коммерческій флотъ, что, по образному выраженію историка, улицы Амстердама поросли травой, вслѣдствіе совершеннаго бездѣйствія Голландской морской торговли.- Заслуживаетъ вниманія, что, во второй половинѣ этой же войны, когда перевѣсъ главныхъ боевыхъ силъ, или по крайней мѣрѣ иниціатива наступательныхъ дѣйствій, перешла на сторону Голландіи, и знаменитый Адмиралъ Ванъ-Тромпъ смѣло нанесъ Англійскому боевому флоту жестокое пораженіе, разбивъ Блэка у устья Темзы, то положеніе должно было сдѣлаться какъ разъ противуположнымъ; оно не сдѣлалось, таковымъ, лишь по той причинѣ, что Англійская морская торговля, по сравненію съ Голландской, была въ это время совершенно ничтожною; но во всякомъ случаѣ, благодаря сказанному пораженію

Англійскаго боеваго флота,- все сборище Голландскихъ коммерческихъ судовъ, могло тотчасъ же выйдти, по назначенію, изъ своихъ портовъ,- и Голландская морская торговля стала на время свободной.-

## В. ВОЙНА АНГЛІИ СЪ ГОЛЛАНДІЕЙ 1665 - 67 г.г.

Эта война, извѣстная подъ именемъ в т о р о й войны между названными державами,- является очень характернымъ подтвержденіемъ вышеприведенныхъ положеній III и IУ-го. Извѣстно, что первая война между Англіей и Голландіей была побѣдоносна для Англичанъ; но она не сломила морское могущество Голландіи.- Во вторую войну, обстоятельства нѣсколько измѣнились; а именно, боевыя качества Англійскаго флота, поднятыя на такую высоту въ эпоху Кромвеля, теперь, подъ вліяніемъ новыхъ вѣяній царствованія Карла II, значительно понизились, а потому эта вторая война отличалась менѣе рѣшительнымъ успѣхомъ чѣмъ первая.

Тѣмъ не менѣе, изъ трехъ замѣчательныхъ морскихъ битвъ этой войны,(*) двѣ были побѣдоносны для Англіи, и третья, хотя и была проиграна,- показала всетаки нравственное превосходство ея морскихъ силъ.- Но къ концу войны, Англія, слѣдуя пагубному рѣшенію принятому ея Королемъ Карломъ II, вздумала сломить морское могущество своего противника, не тѣми средствами, дѣйствительность которыхъ была испытана, и столь очевидно доказана, т.е. не сильными боевыми эскадрами,- а преслѣдованіемъ и истребленіемъ Голландской морской торговли.- Слѣдующія соображенія,- которыя не лишены видимой логики,-руководили этимъ рѣшеніемъ:- Голландія всѣ почти свои средства почерпаетъ изъ морской тор-

(*) при Lowestoft; близъ North Foreland; и Four Day's battle.-

говли, и самый боевой флотъ ея, только и существуетъ, благодаря этому источнику; слѣдовательно, удары Голландской морской торговлѣ, будутъ ударами и боевому могуществу Голландіи; а потому боевыя эскадры слѣдуетъ замѣнить крейсерами, и начать преслѣдованіе и истребленіе Голландской морской торговли; при этомъ Англія будетъ еще въ выигрышѣ, въ томъ отношеніи, что содержаніе крейсерскаго флота стоитъ дешевле чѣмъ содержаніе боевыхъ эскадръ.

Рѣшеніе было принято, и, весною 1667 г., Англійскіе боевые корабли, большею частью, развооружены; но, результаты дали себя почувствовать, ранѣе чѣмъ послѣдовало полное практическое осуществленіе принятаго рѣшенія:- Голландскій флотъ, подъ предводительствомъ Рюйтера, 14-го Іюня 1667 года, побѣдоносно вошелъ въ Темзу, и этимъ блестящимъ и смѣлымъ подвигомъ, Англіи нанесено было такое жестокое пораженіе, что она вынуждена была заключить миръ, - немедленно.-

В. ВОЙНА 1689 - 1697 г.г.

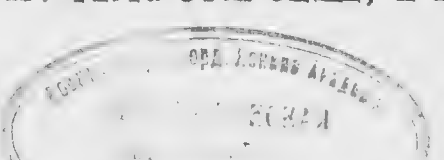
Эта война, извѣстная подъ названіемъ войны Франціи противъ Аугсбургской Лиги, представляетъ собою не менѣе яркую иллюстрацію тѣхъ же положеній III-го и IV-го, но на этотъ разъ, послѣдовательницею теоріи, которая, - какъ видно выше, - привела Англію къ пораженію, является Франція.-

Начало этой войны, - какъ извѣстно, - застало Французскія морскія силы уже въ состояніи нѣкотораго колебанія того могущества, которое, благодаря Кольберу, было достигнуто въ первые годы царствованія Людовика XIV; но Французскій флотъ былъ еще

достаточно силенъ чтобы оспаривать у Англіи и Голландіи ихъ морское могущество, и первая половина войны доказала, что перевѣсъ силъ, какъ матеріальныхъ, такъ и нравственныхъ, былъ на сторонѣ Франціи.

Въ эту первую половину войны, крейсерскія операціи, направленныя противъ Англійской и Голландской морской торговли, шли какъ бы объ руку съ блестящими успѣхами Французскихъ боевыхъ эскадръ; базою этихъ операцій, являлись отечественные порты расположенные по побережью Англійскаго канала и Нѣмецкаго моря, а командованіе судами находилось въ рукахъ самыхъ смѣлыхъ и самыхъ талантливыхъ приватировъ того времени; поэтому успѣхъ операцій былъ необыкновенный.- По признанію самихъ Англійскихъ историковъ, Англійская морская торговля, потерпѣла отъ непріятельскаго крейсерства,- въ эту войну,-болѣе нежели во всѣ предшествующія, и главные торговые пути были до такой степени подъ контролемъ Французскихъ приватировъ, или корсаровъ, поддерживаемыхъ боевыми эскадрами, что рѣдкій коммерческій корабль, направленный изъ Лондона или Амстердама въ Средиземное море, не былъ перехваченъ ранѣе чѣмъ достигалъ Гибралтара.

Но политика Людовика XIV все болѣе и болѣе отвлекала его отъ идеи соперничества на морѣ, и Французскій боевой флотъ медленно, но неудержимо, клонился къ упадку.- Знаменитая морская битва этой войны, при La Hogue — ( 29 Мая 1692 г), не смотря на превосходство нравственныхъ качествъ и подвиги храбрости, выказанные Французами, была почти смертельной для Французскаго боеваго флота этой эпохи, и вторая половина войны,



уже носить на себѣ всѣ слѣды полученнаго Франціей жестокаго удара:- Французскія эскадры были чрезвычайно ослаблены, и Франція обратилась теперь къ крейсерскимъ операціямъ, какъ къ самому главному, первенствующему, средству.- Въ эту вторую половину войны, крейсерскія операціи,- какъ и слѣдовало ожидать,- достигли еще большаго напряженія; но, кромѣ того, онѣ получили организацію очень похожую на организацію правильныхъ военныхъ дѣйствій, т.е. нападенія на торговыя суда, дѣлались, не только отдѣльными крейсерами, или корсарами, но отрядами и, можно даже сказать,- эскадрами, нѣсколькихъ корсарскихъ судовъ, дѣйствовавшихъ сосредоточенно, и подчинявшихся волѣ одного общаго начальника.-

Противодѣйствіе, и защита морской торговли, со стороны союзниковъ, т.е. Англійскаго и Голландскаго флотовъ, сдѣлались почти совершенно недѣйствительными; и это обстоятельство, въ связи съ тѣмъ что крейсерскія операціи достигли такого успѣха именно послѣ битвы при La Hogue, т.е. послѣ ослабленія Французскихъ боевыхъ эскадръ, могло бы, видимо, дать поводъ къ заключенію, что этого рода операціи, могутъ обходиться и безъ поддержки боеваго флота; но это заключеніе было бы ошибочнымъ, и для того чтобы представить положеніе въ его въ настоящемъ свѣтѣ, стоитъ указать, что нравственное воздѣйствіе той силы, которая обнаружена была Французами въ первую половину войны, оставалось еще очень велико, и что оно поддерживалось существованіемъ и присутствіемъ въ Англійскомъ каналѣ,- хотя и

не прежнихъ,- но все еще довольно сильныхъ французскихъ боевыхъ эскадръ, что,- въ совокупности,- почти замѣняло собою активныя дѣйствія со стороны Французовъ, и,-удерживая Англійскія и Голландскія эскадры сосредоточенными,- препятствовало имъ посылать свои суда для преслѣдованія Французскихъ корсаровъ. Безнаказанность корсарскихъ операцій, въ эту именно эпоху войны, являлась, кромѣ того, результатомъ дурнаго состоянія Англійскаго флота, и въ особенности его администраціи; когда же, къ концу борьбы, Французскія эскадры почти совсѣмъ сошли со сцены, а Англійскій флотъ выказалъ болѣе предпріимчивости,-корсарскія операціи должны были тотчасъ же съузить свой районъ, и затѣмъ были почти вовсе парализованы.

Съ другой стороны, крейсерскія операціи Франціи, въ минуту наибольшаго ихъ успѣха, т.е. во вторую половину кампаніи,- не помѣшали союзникамъ воспрепятствовать Французамъ въ осуществленіи одной изъ главнѣйшихъ задачъ той минуты:- въ нанесеніи пораженія Испаніи, ибо въ то время какъ Французскія войска, поддерживаемыя эскадрой Турвиля, были уже близки къ достиженію этой цѣли, появленіе союзнаго Англійскаго и Голландскаго флотовъ въ превосходныхъ силахъ, заставило Французскую эскадру уйти въ Тулонъ, а черезъ это весь достигнутый уже успѣхъ былъ потерянъ.

Приведенный примѣръ, въ которомъ крейсерскія операціи представляются какъ разъ въ двухъ противуположныхъ фазахъ, а именно:

сначала опираются на успѣхъ главныхъ силъ, а затѣмъ лишены ихъ поддержки,- не только очень ярко подтверждаетъ собою все выраженное въ положенiи IУ.-омъ, но указываетъ еще, что при е с т е с т в е н н о м ъ развитiи крейсерскихъ операцiй, т.е. когда онѣ занимаютъ присущее имъ в т о р о с т е п е н н о е мѣсто, и притомъ опираются на главныя силы, и на обезпеченныя базы,- результатъ достигаемый этими операцiями, и въ особенности воздѣйствiе его на главную цѣль войны,- могутъ быть весьма значительны.

Когда же,-вопреки своему значенiю,-крейсерскiя операцiи занимаютъ мѣсто п е р в е н с т в у ю щ е е, и лишены поддержки, ослабленныхъ чрезъ это, или совсѣмъ упраздненныхъ,- главныхъ боевыхъ силъ,- то влiянiе достигаемыхъ результатовъ на главную цѣль войны,- бываетъ ничтожно,- хотя бы результаты,сами по себѣ,и являлись немаловажными.-

## Г. В О Й Н А 1702 - 1712 г.г. З А И С П А Н С К О Е Н А С Л Ѣ Д С Т В О.

Ко времени начала этой войны,-которую Францiя, въ союзѣ съ Испанiей, вела противъ Англiи,- Голландiи,и Австрiи,- политика Людовика XIУ,- въ первые годы его царствованiя столь благопрiятная развитiю Французскаго флота,- уже совершенно измѣнила свое направленiе, и,вслѣдствiе того,Французскiй боевой флотъ,- какъ уже и было указано въ предъидущемъ примѣрѣ,-находился въ состоянiи упадка.-

Съ другой стороны, истощеніе средствъ, необходимыхъ для осуществленія военныхъ плановъ предстоящей обширной борьбы, склоняло Короля обратиться къ тому же средству, которое имѣло столь блестящій видимый успѣхъ, т.е. къ крейсерскимъ операціямъ, и Французскія эскадры, на этотъ разъ, почти совершенно сошли со сцены, а ихъ мѣсто заступили крейсеры и приватиры, бросившіеся опустошать Англійскую морскую торговлю.- Это было время небывалаго еще развитія, успѣха и смѣлости крейсерскихъ операцій; это была эпоха знаменитыхъ Французскихъ корсаровъ, подвиги которыхъ, по своему блеску, не уступали подвигамъ славныхъ военныхъ флотоводцевъ, и имена которыхъ сдѣлались историческими.(*)-

Театромъ крейсерскихъ операцій, въ эту войну, были главнымъ образомъ воды Англійскаго канала и Нѣмецкаго моря, а базою ихъ, ближайшіе Французскіе порты этого побережья; такимъ образомъ, преслѣдованіе морской торговли происходило въ самомъ центрѣ политическаго и коммерческаго движенія той минуты, и находило себѣ самую сильную поддержку въ близко расположенныхъ отечественныхъ портахъ; поэтому неудивительно, что успѣхъ этихъ операцій, не смотря на полное отсутствіе поддержки со стороны союзнаго боеваго флота, и на безпрепятственное господство на морѣ Англійскихъ эскадръ, былъ несомнѣнно выдающійся.-Но по общему свидѣтельству, какъ современниковъ, такъ и историковъ этой войны,- не было еще до сихъ поръ такой эпохи, въ которую возникающему Англійскому морскому могуществу, и Англійской мор-

(*) Jean Bart, Forbin, Du Casse, Duguay-Trouin

ской торговлѣ,- были положены болѣе прочныя основанія, и обезпечено болѣе широкое развитіе.- Согласно чрезвычайно сильному и образному опредѣленію Капитана Мэхэна,(**) основанному на точныхъ историческихъ свидѣтельствахъ,- "до этой войны, Англія была одною изъ морскихъ державъ, послѣ же нея, она сдѣлалась морскою державою, не имѣющей себѣ равной."

,, Сводя все вмѣстѣ,"- говоритъ, о результатахъ этой войны, историкъ Англійскаго флота Кэмпбель, "я несомнѣваюсь, чтобы кредитъ Англійской націи, и духъ ея народа стояли когда либо выше, чѣмъ въ этотъ періодъ.-''

Съ другой стороны, Франція,- въ эту же войну,-лишилась почти всего что до сихъ поръ давало ей право на успѣшное морское соперничество съ Англіей, т.к. къ концу войны, боевой Французскій флотъ, по выраженію того же Капитана Мэхэна, "высохъ и исчезъ, подобно листу въ огнѣ;" а главные опорные пункты, при помощи которыхъ Франція могла удерживать за собою господство на театрахъ этой борьбы, перешли въ руки Англіи.- Кромѣ того, Франція вышла изъ этой войны совершенно истощенною, матеріально и нравственно, и съ значительной потерей своей территоріи:- населеніе ея уменьшилось, а финансовое состояніе пришло въ полный упадокъ. Тѣ выгоды, которыя пріобрѣтены были ея успѣшными крейсерскими операціями, въ концѣ концовъ, не дали Франціи ничего, т.к. черезъ два еще года послѣ заключенія мира, финансовое положеніе страны было таково, что

---

(**) Вліяніе морскіе силы на исторію- Капитана Мэхэна изд.Е.И.В.Наслѣдника Цесаревича

,, не было, ни общественнаго, ни частнаго кредита, ни франка чистаго государственнаго дохода.- Всѣ незаложенныя статьи этого дохода, должны были идти на покрытіе займовъ; ни трудъ, ни потребленіе не оживлялись за недостаткомъ обращенія: а на развалинахъ общества, царствовало ростовщичество. Мануфактуры чахли и умирали; города осаждались нищенствомъ; поля были не обработаны".-

Самая морская торговля Франціи, которая, до войны, была весьма значительна, послѣ нея, благодаря господству Англійскаго флота, - была "сметена съ морей", подобно тому какъ нѣкогда флотъ Кромвеля смелъ съ морей коммерческіе суда Голландіи; и, наконецъ, самая главная база Французскихъ крейсерскихъ операцій, - портъ Дюнкирхенъ, - по условіямъ Утрехтскаго мира завершившаго эту войну, - долженъ былъ быть оставленъ Французами, укрѣпленія его срыты и самый портъ засыпанъ.- Это было крайней степенью униженія для Франціи и ея Короля Людовика XIV, - такъ много заботившагося о развитіи этаго важнаго пункта и дѣйствительно создавшаго въ немъ то славное гнѣздо для приватировъ, которое наводило паническій страхъ на морскую торговлю Англіи.-

Вотъ къ какимъ результатамъ привело въ настоящемъ случаѣ ненормальное развитіе второстепенныхъ крейсерскихъ операцій, въ ущербъ главнымъ, - съ цѣлью разрѣшенія, этимъ путемъ, главной цѣли войны; и вотъ тотъ урокъ, который даетъ исторія по отношенію послѣдствій, - къ какимъ неизбѣжно приводитъ нарушеніе стратегическихъ принциповъ войны.-

А. ВОЙНА 1756 - 1763 г. ( Семилѣтняя война )

Эта борьба, въ которой явилось столько участниковъ, и въ которой преслѣдовалось столько различныхъ по своему значенію объектовъ, представляетъ, для настоящаго изслѣдованія, интересъ лишь исключительно съ морской стороны, т.е. со стороны того соперничества между главнѣйшими морскими державами, въ которомъ Англія, шагъ за шагомъ, пріобрѣтала первенствующее положеніе и въ которомъ конечною цѣлью ея честолюбивыхъ стремленій было достиженіе полнаго господства на морѣ.
Главнымъ противникомъ этихъ стремленій и домогательствъ, какъ извѣстно, являлась Франція; но въ возгорѣвшейся распрѣ, на этотъ разъ, приняла также участіе и Испанія, которая, - не смотря на явный упадокъ своего политическаго могущества, - все еще не могла отказаться отъ прав оспаривать преобладаніе Англіи на морѣ.-

Франція, главное вниманіе которой, въ этой войнѣ, было отвлечено континентальными операціями, и морскія силы которой продолжали клониться къ упадку, - осталась, и на этотъ разъ, - не смотря на тяжелые уроки пережитой 50 лѣтъ назадъ борьбы, - вѣрной тѣмъ же взглядомъ на способы дѣйствія на морѣ, т.е. она снова прибѣгла, исключительно, къ крейсерской войнѣ, не смотря на то что положеніе ея, на театрахъ которые сдѣлались главными объектами этой борьбы, а именно:- въ Канадѣ и обѣихъ Индіяхъ, непремѣнно требовало преобладающаго участія главныхъ боевыхъ силъ.-

Такое участіе этихъ силъ было на этотъ разъ особенно необходимо потому, что крейсерскія операціи Французовъ имѣли мѣсто въ водахъ отдаленныхъ отъ метрополіи и опирались на второстепенныя базы ( морскія станціи ), которыя могли существовать не иначе какъ при условіи связи съ главными отечественными базами; связь же эта какъ было уже указано, только и могла быть обезпечена главными боевыми силами.-

Успѣхъ Французскихъ крейсерскихъ операцій, въ этой войнѣ,- если принять во вниманіе, что сказанныя операціи были почти вовсе лишены поддержки боевыхъ эскадръ и опирались на базы второстепеннаго значенія, достигли чрезвычайно большихъ размѣровъ; такъ, въ четыре года, Французскіе корсары захватили 2500 Англійскихъ купеческихъ кораблей, а въ 1761 году, когда у Французовъ уже не было почти ни одного вооруженнаго линейнаго корабля, и Англичане взяли въ плѣнъ 240 Французскихъ корсаровъ, ихъ оставшіеся свободными товарищи, всетаки захватили еще 812 англійскихъ кораблей.- Въ одной Вестъ Индіи, гдѣ Французскіе крейсеры опирались на превосходныя базы, представляемыя ихъ портами на Мартиникѣ, Гваделупѣ и другихъ островахъ,- было захвачено, въ первые - же годы этой войны, 1400 Англійскихъ коммерческихъ кораблей.-

Но столь многочисленные призы, добытые операціями Французской крейсерской войны, свидѣтельствовали лишь о чрезвычайномъ развитіи Англійской морской торговли, которая, этими ударами и преслѣдованіями, не только не была поколеблена, но достигла, въ концѣ войны, еще большаго процвѣтанія.- По свидѣтельству Англійскаго историка Кампбеля, въ каждый годъ этой войны, торговля Англіи

у в е л и ч и в а л а с ь, и деньги, которыя война уносила изъ страны, обильно возвращались продуктами ея промышленности; до 8000 коммерческихъ кораблей, заняты были перевозкою Англійскихъ товаровъ, и торговыя Великобританскія суда, бороздили всѣ моря и океаны.-

Между тѣмъ,- въ эту же войну,- Франція съ 1756-го по 1760 годъ, потеряла 900 судовъ, захваченныхъ Англичанами, и это, при общей численности ея коммерческаго флота, совершенно подорвало Французскую морскую торговлю.- Съ другой стороны, по мѣрѣ того какъ Французы лишались своихъ опорныхъ пунктовъ, захватываемыхъ Англичанами, Англійскіе военныя суда вели, съ Французскими корсарами, борьбу столь успѣшную и истребительную, что дѣятельность ихъ,- въ послѣднемъ періодѣ войны,- большею частію прекращалась въ самомъ же началѣ ихъ боевой карьеры.- Яркую иллюстрацію о т н о с и т е л ь н а г о у с п ѣ х а крейсерскихъ операцій обоихъ противниковъ, въ этотъ періодъ войны, представляетъ, между прочимъ, тотъ фактъ, что, не смотря на нѣсколько состоявшихся уже между Англіей и Франціей обмѣновъ плѣнныхъ.- 25000 французскихъ матросъ, захваченныхъ на корсарскихъ судахъ, наполняли еще Англійскія тюрьмы; тогда какъ Англійскихъ плѣнныхъ, во Франціи, находилось лишь 1200 человѣкъ.- Наконецъ, всего важнѣе, что въ эту войну, Французскому боевому флоту, временно вызванному изъ бездѣйствія, для предположеннаго вторженія въ предѣлы Англіи,- были нанесены такія тяжелыя пораженія, которыя не только разрушили самый планъ, но подорвали еще, въ корнѣ, вѣру Франціи въ ея морскія силы, и тѣмъ надолго отвлекли ее отъ пути, слѣдуя

которому, она могла еще взять верхъ въ своемъ соперничествѣ съ Англіей.- Въ эту же войну, было навсегда поколеблено политическое вліяніе Франціи въ Остъ-Индіи и Сѣверной Америкѣ,- гдѣ она лишилась значительной части своихъ владѣній; она потеряла также свои главныя морскія базы - Вестъ - Индскомъ Архипелагѣ; (*) и всѣмъ этимъ,- въ совокупности,- ея морскому могуществу нанесенъ былъ такой жестокій ударъ, что, въ сравненіи съ нимъ, потери понесенныя Англійской морской торговлей отъ Французскихъ крейсерскихъ операцій, надо конечно признать ничтожными.-

Настоящій примѣръ, указывающій, еще разъ, къ какимъ послѣдствіямъ приводитъ, въ морской войнѣ, нарушеніе ея основныхъ принциповъ, подтверждаетъ въ то же время, съ особенной наглядностью, справедливость положеній VII и VIII - о невозможности обладанія базами-морскими станціями если онѣ не поддерживаются боевымъ флотомъ; и о несостоятельности крейсерскихъ операцій, которыя опираются на подобныя базы; ибо, въ концѣ концевъ ,- участь этихъ базъ, сводится къ неизбѣжному паденію въ руки владѣющаго боевыми силами непріятеля.

---

(*) О-ва Мартиника и Гведелупа, отнятыя у Франціи Англичанами, въ началѣ 1761 года,-по условіямъ Парижскаго мира которымъ закончилась семилѣтняя война,-были снова возвращены въ ея владѣніе; точно также была возвращена ей часть завоеванныхъ Англичанами владѣній въ Остъ-Индіи; но всѣ эти уступки, были сдѣланы Англіей, не потому чтобы ее обязывали къ тому, поддерживаемая достаточной силой, требованія Франціи, а лишь благодаря слабости правившаго въ эту минуту министерства, которое подверглось, за такія дѣйствія, жестокому порицанію всѣхъ благоразумныхъ Англійскихъ патріотовъ.-

## Е   В О Й Н А   З А   Н Е З А В И С И М О С Т Ь   А М Е Р И К И 1778 - 1781 г.г.

Въ этой войнѣ, к р е й с е р с к і я   о п е р а ц і и не занимали особенно виднаго мѣста; но за то по характеру своему, эта исключительно м о р с к а я борьба, представляетъ до такой степени поучительную иллюстрацію приведеннаго выше положенія объ о т н о с и т е л ь н о м ъ   з н а ч е н і и главныхъ боевыхъ операцій, и второстепенныхъ, что извлекаемые отсюда уроки безспорно имѣютъ самый большой интересъ для настоящаго изслѣдованія. Выдающимися участниками этой войны, какъ извѣстно, были Англія и Франція, при чемъ послѣдняя, въ преслѣдованіи морскаго соперничества съ своимъ врагомъ,- соперничества которое и являлось первенствующей цѣлью настоящей борьбы, никогда не выступала еще съ силами столь хорошо подготовленными и вооруженными:- въ теченіи первыхъ трехъ четвертей восемнадцаго столѣтія, какъ было уже видно изъ приведенныхъ примѣровъ,- ничто не мѣшало развитію Англійскаго морскаго могущества, но Англійскія военно-морскія операціи, за отсутствіемъ сильнаго и способнаго соперника, стали скудными по отношенію военныхъ уроковъ; съ другой стороны, Франція, умудренная опытомъ предшествовавшихъ неудачъ и вдохновляемая все тѣмъ же чувствомъ ревности по отношенію политическаго, и, въ особенности, колоньяльнаго могущества своего,- возвратилась, на этотъ разъ, къ славнымъ традиціямъ временъ Кольбера, и боевыя эскадры ея снова доведены были, какъ въ численномъ, такъ и во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, до сравнительно блестящаго состоянія.- Благодаря этому, отношеніе морскихъ силъ противниковъ было таково, что Франція, въ союзѣ съ Испаніей, могла смѣло напасть на своего исконнаго врага и имѣла всѣ

данными надѣяться достигнуть той цѣли которая была такъ краснорѣчиво выражена словами Французскаго манифеста. Цѣль эта распредѣлялась такъ:- ,, Отмстить за обиды, и положить конецъ тому тираническому господ-,, ству на морѣ, которое Англія, незаконно, захватила въ свои руки.-'' Минута для осуществленія такой задачи дѣйствительно была хорошо выбрана, такъ какъ Англія, уже завязавшая борьбу съ, возставшими противъ нея, Американскими колонистами,- борьбу, въ которой, на морѣ, Англійскія вооруженныя силы имѣли подавляющій перевѣсъ,- вдругъ очутилася теперь лицемъ къ лицу съ такой коалиціей морскія силы которой, безспорно, способны были нанести ей пораженія почти на всѣхъ театрахъ, на которыхъ разыгралась эта борьба.-

При такомъ положеніи выбора не было, и Англія,- благоразумно подавивъ свою гордость,- вынуждена была принять положеніе исключительно оборонительное. Главная задача ея, въ этомъ положеніи, заключалась въ томъ, чтобы не потерять слишкомъ много, т.е., въ крайнемъ случаѣ, не допустить противника до такихъ з а х в а т о в ъ, которые могли порвать связь въ цѣпи многочисленныхъ и хорошо избранныхъ пунктовъ, составляющихъ опору ея политическаго и торговаго могущества; въ лучшемъ же случаѣ, она надѣялась сохранить все что имѣла,- и къ этой именно цѣли, и были направлены всѣ ея усилія.

Изъ числа противниковъ Англіи, Сѣверо-Американскіе Штаты, возставшіе за свою независимость, преслѣдовали самую простую и опредѣленную задачу:- освободить страну изъ подъ власти Англичанъ, что при поддержкѣ союзныхъ силъ Франціи и Испаніи, становилось осуществимымъ съ большою вѣроятностію.- Франція, независимо отъ указанныхъ выше нравственныхъ побужденій,- преслѣдовала еще очень сложныя практи-

ческія цѣли:- она, съ одной стороны, не могла еще примириться съ потерею своихъ владѣній на Американскомъ континентѣ ( въ Канадѣ ) и лелѣела мысль возвратить ихъ, или по крайней мѣрѣ вырвать изъ рукъ Англіи; съ другой стороны, она непремѣнно хотѣла, не только удержать за собой, но и расширить свои владѣнія въ Вестъ-Индіи, а также возвратить ту власть въ Восточной Индіи, которая перешла въ руки Англіи; словомъ она хотѣла, за счетъ этой послѣдней, возможно больше распространить свои колоніальныя владѣнія.- Наконецъ Испанія,- въ своей роли глубоко обиженной морской державы, все еще надѣялась вернуть, изъ рукъ Англіи, сдѣланные ею захваты, и, вступая теперь въ борьбу, при условіяхъ столь благопріятныхъ для этихъ намѣреній,- она, ближайшимъ образомъ, имѣла въ виду,- снова получить Гибралтаръ, Минорку и свои владѣнія на Американскомъ Континентѣ.-

Какъ видно изъ изложеннаго, Англіи приходилось защищать свои интересы на самыхъ разъединенныхъ и многочисленныхъ пунктахъ и такимъ образомъ невольно р а з б р а с ы в а т ь боевыя силы; кромѣ этого, для поддержанія той связи этихъ пунктовъ, съ метрополіей, безъ которой борьба не могла быть поддерживаема,- Англіи необходима была свобода морскихъ сообщеній, обезпечиваемая достаточными боевыми силами.-

Все это,- при правильной оцѣнкѣ настоящаго стратегическаго положенія,- должно было указывать ея противникамъ, что главною операціей, разомъ разрѣшающею цѣль борьбы,- было нападеніе на главныя боевыя силы врага, съ цѣлью ихъ истребленія, или возможно полнаго ослабленія;- и какъ, при явномъ превосходствѣ союзныхъ силъ, такая операція имѣла всѣ данныя на успѣхъ, то ясно было, что этимъ успѣхомъ всего

вѣрнѣе разрѣшились и тѣ частныя задачи, которыя ставили себѣ союзники.- Но традиціонныя заблужденія и недовѣріе къ себѣ, пустили во Французскомъ флотѣ слишкомъ глубокіе корни,- чтобы дать ему смѣлость слѣдовать этимъ путемъ, а увлеченіе частными задачами, разрѣшеніе которыхъ сулило болѣе близкіе плоды и такимъ образомъ вело какъ будто скорѣе и обязательнѣе къ главной цѣли, снова побудило Французовъ,- не смотря на всѣ выгоды ихъ относительнаго положенія,- обратиться, и на этотъ разъ, къ операціямъ совершенно второстепеннаго характера.- (*)

Что касается Испаніи, то,- по отношенію неправильнаго примѣненія стратегическихъ принциповъ,- она, въ данномъ случаѣ, шла гораздо далѣе чѣмъ Франція, и можно даже сказать, что увлекаемая своими узко эгоистическими стремленіями и близорукой ревностью,- она, въ эту войну, доходила до явнаго почти вѣроломства; этимъ, между прочимъ, объясняется, почему, не смотря на внутреннее сознаніе той и другой стороны, т.е. Франціи и Испаніи, о необходимости соединить свои главныя силы для нанесенія пораженія противнику,- такое соединеніе было, въ теченіи всей кампаніи, достигнуто лишь одинъ разъ, (**) а также почему конечнымъ результатомъ такой мѣры, было все таки трудно оправдываемое, и даже необъяснимое, рѣшеніе союзнаго военнаго совѣта,- не вступать въ сраженіе. Этимъ объясняется и то характерное по своей опредѣленности и постоянству явленіе, что поведеніе, какъ Француз-

- - - - - - - - - - - - - - - - -

(*) Описаніе этихъ операцій не входитъ въ рамки настоящаго изслѣдованія, и здѣсь достаточно упомянуть, что всѣ онѣ имѣли театромъ внѣ Европейскія воды и ограничивались столкновеніями съ частичными силами противниковъ.

(**) Въ томъ случаѣ, когда эскадра Англійскаго Адмирала Дерби, изъ 30 кораблей, была обложена, на открытомъ рейдѣ бухты Торбэй, 49 кораблями союзниковъ.-

скаго, такъ и Испанскаго, флотовъ, въ эту войну, не смотря на занятое этими державами наступательное положеніе, - было, во всѣхъ случаяхъ, оборонительнаго характера, тогда какъ Англійскій флотъ, - вопреки стратегическому положенію своей страны, - во всѣхъ почти случаяхъ, принималъ на себя роль - наступательную. -

Не смотря на все это, нѣкоторыя дѣйствія Англіи, въ настоящую войну, заключали въ себѣ такія ошибки, значеніе которыхъ усугубляется всѣми вышеизложенными обстоятельствами; такъ, будучи численно слабѣе своего противника и принявъ, поэтому, въ началѣ войны, вынужденную роль обороняющагося, Англія, сознавая, однакожъ, нравственное превосходство своего флота, - должна была сдѣлать все возможное, чтобы, потомъ, благодаря счастливому случаю, или ошибкамъ союзниковъ, возстановить такое равновѣсіе силъ, при которомъ возможно бы было разбить флоты Франціи и Испаніи на важнѣйшемъ театрѣ дѣйствія. - Для этого нужно было, воспользовавшись разъединенностью непріятельскихъ силъ на отдаленныхъ театрахъ, сосредоточить, въ удобную минуту, главные свои отряды и эскадры, въ Европѣ, и, тутъ, нанести союзному флоту рѣшительный ударъ, который разрушилъ бы, разомъ, всѣ дѣла намѣченныя союзниками. - Но этого не только не было сдѣлано, но даже видимыхъ попытокъ, въ такомъ направленіи, ни разу не было обнаружено, - и Англія, въ погонѣ за желаніемъ не уступать союзникамъ, ни на одномъ изъ многочисленныхъ театровъ, оставила свои силы разъединенными до самаго конца кампаніи. -

Благодаря такому положенію сторонъ, эта продолжительная и обширная морская война, не явила собою, ни разу, примѣра рѣшительнаго единоборства, между главными боевыми силами, и, вся, разбивалась на серію

операцій второстепенныхъ, успѣхъ которыхъ не могъ привести, и не привелъ, къ достиженію поставленной цѣли.- Главнымъ результатомъ войны было признаніе Англіею независимости Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ; но въ побужденіяхъ, которыя заставили Францію и Испанію взяться за оружіе, настоящій вопросъ, какъ было уже видно, занималъ второстепенное мѣсто.-

Двѣ державы эти соединились главнымъ образомъ для того, чтобы нанести ударъ морскому могуществу Англіи, могуществу опиравшемуся на цѣлую сѣть ея владѣній опоясывавшую главные торговые пути и пункты, и, въ этомъ направленіи, Франція дѣйствительно достигла нѣкотораго успѣха, овладѣвъ нѣсколькими Англійскими базами, и тѣмъ нарушивъ связь въ правильно составленной сѣти колоньяльныхъ Англійскихъ владѣній.- Точно также и Испанія, частью возвратила то что желала получить.- Но по условіямъ Версальскаго договора, заключившаго эту войну, Англіи были возвращены почти всѣ Вестъ-Индскіе острова отнятые у нея Франціей, и такимъ образомъ нарушенная между Англійскими базами связь была возстановлена.- Испанія, которая не смотря на всѣ ея усилія не возвратила себѣ Гибралтаръ, но получила обратно Минорку, тоже не долго удержала въ своихъ слабыхъ рукахъ это владѣніе, такъ какъ въ слѣдующую же войну, Англичане овладѣли этимъ важнымъ пунктомъ, и въ о б щ е м ъ, намѣреніе союзниковъ сломить господство Англіи на моряхъ, не только не было достигнуто, но, не смотря на всѣ понесенныя Англіею, какъ нравственныя, такъ и матеріальныя, потери, это господство сдѣлалось, послѣ войны, еще болѣе тираническимъ, и даже абсолютнымъ.-

Съ другой стороны, не смотря на достигнутые союзниками успѣхи, главныя боевыя силы Франціи и Испаніи, также какъ и ихъ колоніальное могущество, продолжали клониться къ упадку;- и столь несогласный съ видимыми причинами результатъ этой войны, невольно порождаетъ вопросъ:- въ чемъ слѣдуетъ искать разгадку такого противорѣчія?-

Несомнѣнно, что совокупныя причины этого явленія были очень сложны, и что многое, въ данномъ случаѣ, зависѣло отъ политическаго строя разсматриваемыхъ государствъ; но столь же несомнѣнно, что одною изъ причинъ чрезвычайной блѣдности полученныхъ результатовъ, было то обстоятельство, что эти результаты достигнуты военно-морскими операціями, исключительно, *второстепеннаго* характера, и что союзники, въ теченіи всей войны, ни разу не получили того нравственнаго удовлетворенія, которое является результатомъ *рѣшительной побѣды* надъ *главными* силами своего врага.- Только такое удовлетвореніе и можетъ вызвать подъемъ духовныхъ силъ, необходимый для обновленія поколебленнаго строя; но, ни Франція, ни Испанія, не имѣли достаточно энергіи, чтобы сдѣлать такой рѣшительный шагъ, и не получили этого удовлетворенія, а потому, ничто и не могло препятствовать дальнѣйшему упадку ихъ морскаго могущества.

Настоящій примѣръ, еще разъ, и гораздо болѣе чѣмъ всѣ предшествующіе, указываетъ:- во первыхъ, то мѣсто, какое, въ правильномъ развитіи военнаго плана, должны занимать, операціи *главныя*, и операціи *второстепенныя*; во вторыхъ, -къ какимъ результатамъ приводитъ нарушеніе правильнаго соотношеніе между тѣми и другими операціями;- и въ третьихъ,- до какой степени, *базы-морскія станціи*, нуждаются въ опорѣ господствующихъ *боевыхъ*

силъ, и какъ, безъ этой опоры, они неизбѣжно становятся добычею непріятеля.-

Ж. ВОЙНА 1812 г., между Англіей съ одной стороны, и Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами и Франціей, съ другой,- представляетъ собою, опять, такой примѣръ, въ которомъ, крейсерскимъ операціямъ, отведено было очень выдающееся мѣсто; кромѣ того, какъ и въ приведенной выше войнѣ 1689 - 1697 г.г. эти операціи являются здѣсь въ двухъ фазахъ.

Соединенные Штаты, какъ извѣстно, не обладали, въ ту эпоху, значительными боевыми силами на морѣ, и, потому, та же логика, которая столько разъ увлекала противниковъ Англіи, и даже самую Англію, побудила, и Американцевъ, обратить всѣ имѣвшіяся средства на вооруженіе крейсеровъ, и преслѣдованіе и истребленіе Англійской морской торговли.

Въ первую половину этой войны, крейсерскія операціи Соединенныхъ Штатовъ, хорошо опиравшіяся на отечественные порты, т.е. на главныя базы, и находившія твердую поддержку во Французскихъ боевыхъ эскадрахъ, нанесли весьма тяжелые удары Англійской торговлѣ.- Но, какъ только, съ паденіемъ Наполеона,-перевѣсъ силъ оказался на сторонѣ Англіи,- Англійскія боевыя эскадры, совершенно почти безнаказано, нанесли Американцамъ цѣлый рядъ такихъ пораженій, рядомъ съ которыми, успѣхъ Американскихъ крейсеровъ, въ эту же вторую половину кампаніи,- надо признать ничтожнымъ, и, разумѣется, результатъ этого успѣха, не могъ дать серьезнаго удовлетворенія сторонѣ потерпѣвшей въ борьбѣ.

Всѣ приведенные до сихъ поръ примѣры, относятся къ парусной

эпохѣ, богатой, самыми разнообразными, и самыми поучительными уроками. Сравнительно же недавняя, п а р о в а я, эпоха, даетъ всего одинъ, заслуживающій вниманія, примѣръ, относящійся къ к р е й с е р с к и м ъ о п е р а ц і я м ъ, а именно, крейсерство судовъ вооруженныхъ конфедератами, во время междоусобной Сѣверо Американской войны 1861-64г.- Но, прежде чѣмъ говорить объ этой войнѣ, здѣсь необходимо указать на различіе тѣхъ у с л о в і й, при которыхъ происходили и развивались крейсерскія операціи, въ эпоху п а р у с н у ю, и въ эпоху п а р о в у ю.

Введеніе пара, не безъ основанія, привѣтствовалось, какъ о с в о б о ж д е н і е, отъ той зависимости, въ которой находилось движеніе, а слѣдовательно и всѣ главнѣйшія дѣйствія судовъ, - отъ прихотливыхъ измѣненій вѣтра и погоды; но время не замедлило указать, что сравнительная независимость паровыхъ судовъ, оказалась очень ограниченной; а съ новыми усовершенствованіями, въ области морской техники, быстро послѣдовавшими одно за другимъ послѣ введенія пара, эта независимость здѣлалась еще болѣе спорной, и можно даже сказать п р и з р а ч н о й. Положеніе это нужно признать особенно справедливымъ по отношенію судовъ крейсерскаго типа; въ самомъ дѣлѣ, - прежній п а р у с н ы й крейсеръ, имѣя лишь самую ограниченную потребность въ топливѣ, могъ держаться въ морѣ, такъ долго, какъ только позволяли имѣющіеся на немъ запасы продовольствія и боеваго снабженія; внутреннія же помѣщенія такого крейсера, которыя, на паровыхъ судахъ, поглощены теперь машинами и углемъ, давали возможность имѣть упомянутые запасы въ такомъ размѣрѣ, что парусный крейсеръ, въ случаѣ крайности, могъ до шести мѣсяцевъ не заходить въ портъ, и, въ тоже время, выдержать не одно, а нѣсколько сраженій.. Поврежденія, которыя этого рода суда

получали въ бою, тоже, почти безъ исключенія, могли быть исправлены въ морѣ, или любомъ портѣ, тѣми средствами, которыя находились на суднѣ, или на мѣстѣ.-

Такимъ образомъ, прежній парусный крейсеръ, соединялъ въ себѣ условія, такъ называемой, автономности, - въ очень высокой степени.- Хотя и въ меньшей, но еще въ весьма значительной, степени, обладалъ автономностью, и тотъ типъ, такъ называемыхъ, смѣшанныхъ крейсеровъ, который относится къ первымъ временамъ паровой эпохи:- здѣсь разумѣются тѣ паровые крейсеры, которые еще могли носить большой рангоутъ и самостоятельную парусность, дававшую имъ возможность совершать большую часть плаваній, не расходуя угольныхъ запасовъ.- Но типъ этотъ, теперь, уже совершенно сошелъ со сцены, и автономность современнаго крейсера, не смотря на всѣ усовершенствованія морской техники, и на старанія строителей воспользоваться ими, для возможнаго увеличенія этаго важнаго качества, - такъ сузилась, что, современные крейсеры, и, въ особенности, самые послѣдніе представители этого типа, почти не отличаются, въ этомъ отношеніи, отъ боевыхъ линейныхъ судовъ, или броненосцевъ.

Въ самомъ дѣлѣ, стоитъ взять, для примѣра, самый совершенный изъ существующихъ типовъ крейсерскаго судна - такъ называемый броненосный крейсеръ, - съ его броневой защитой, искусственными механизмами, съ его боевымъ вооруженіемъ, и всѣми боевыми приспособленіями, и посмотрѣть, что ему нужно, для того, чтобы безостановочно продолжать свою боевую дѣятельность.- Не говоря уже про запасы угля, которые должны быть устроены въ тѣхъ пунктахъ, съ которыми

только придется соприкасаться такому крейсеру, ему понадобится:- прежде всего, п о р о х ъ; но уже не тотъ порохъ, который, хотя и застилалъ дымомъ поле сраженія, и горѣлъ, быть можетъ, нѣсколько торопливо, но за то былъ годенъ для всякаго орудія и снаряда, и отлично сохранялъ свои качества, во всѣхъ условіяхъ климата и судовой службы,- а н о в ы й порохъ,- б е з д ы м н ы й, медленно горящій, такой то марки, и спеціально приготовленный, не только для извѣстнаго типа орудія, но даже для, такаго - то, калибра; словомъ порохъ, съ такими высокими качествами и деликатными свойствами, что для храненія его, и главное для того чтобы онъ не пришелъ въ полную негодность, требуются тщательно приспособленныя помѣщенія, съ воздухомъ, лишь такой то влажности, и извѣстной температуры.- Вмѣсто прежнихъ, чугунныхъ, я д е р ъ, понадобятся с н а р я д ы,- разнаго назначенія, разнаго металла, и даже разной закалки этаго металла; но всѣ съ очень тщательной пригонкой, и всѣ требующіе очень заботливаго ухода,- въ особенности снаряды снаряженные взрывчатыми веществами.- Нужны будутъ орудійные п а т р о н ы, для однихъ калибровъ,- у н и т а р н ы е, для другихъ р а з д ѣ л ь н ы е, и проч.

Для самыхъ орудій и ихъ станковъ, необходимы запасныя части, заготовленныя и отдѣланныя съ самою большою точностію.- Для миннаго вооруженія понадобятся подобные же запасы, т.е. мины, пироксилинъ, и запасныя части, для минъ, и минныхъ аппаратовъ,- тоже отдѣланныя и пригнанныя съ точностью до десятыхъ долей миллиметра.- Наконецъ, для всего вооруженія судна и для всѣхъ боевыхъ приспособленій его, механическихъ, гидравлическихъ и электрическихъ, понадобится снабженіе требующее такихъ помѣщеній и такого утонченнаго и опытнаго ухода,

который, до настоящаго времени,- и то не безъ затрудненій,- могъ быть организованъ лишь въ главныхъ морскихъ а р с е н а л а х ъ, располагающихъ для этаго, и необходимымъ техническимъ персоналомъ, и дорогостоящими мастерскими и магазинами.-

Все это показываетъ: что с о в р е м е н н ы й крейсеръ, быть можетъ, очень много, выигравшій, по сравненію съ прежнимъ п а р у с н ы м ъ крейсеромъ, въ боевомъ отношеніи,- въ а в т о н о м н о с т и своей, и въ р а й о н ѣ своихъ дѣйствій, не только не ушелъ впередъ, но значительно отсталъ отъ своего предшественника; и что если крейсерскія операціи прежняго времени, для успѣха своего, непремѣнно должны были опираться на базы, то такія же операціи современныхъ крейсеровъ, связаны съ этими базами такъ тѣсно, что, безъ этой связи и опоры, современное к р е й с е р с т в о окажется совершенно несостоятельнымъ. Кромѣ того, все вышеприведенное указываетъ, что в т о р о с т е п е н н ы я базы, которыя могли съ успѣхомъ служить для крейсерскихъ операцій п а р у с н о й эпохи,- едва ли могутъ удовлетворять сложнымъ потребностямъ к р е й с е р с к и х ъ о п е р а ц і й с о в р е м е н н ы х ъ, и что, вслѣдствіе того, н о в ѣ й ш і е к р е й с е р ы, по всей вѣроятности не въ состояніи будутъ распространить кругъ своихъ дѣйствій за районъ главныхъ а р с е н а л о в ъ, или портовъ, столь же богато снабженныхъ всѣмъ необходимымъ для ихъ боевой дѣятельности; другими словами:- а р с е н а л ы являются, отнынѣ, почти и с к л ю ч и т е л ь н ы м и б а з а м и к р е й с е р с к о й в о й н ы.

8. Перехожу теперь къ м е ж д о у с о б н о й в о й н ѣ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, т.е. къ войнѣ 1861 - 64 г. г.

Д. Современное общественное поколѣніе, было живымъ свидѣтелемъ этой интересной войны, и, потому, въ памяти многихъ изъ насъ, вѣроятно сохранилось еще воспоминаніе о томъ всеобщемъ энтузіазмѣ, съ которымъ просвѣщенный міръ слѣдилъ за боевыми подвигами конфедеративныхъ крейсеровъ, и въ особенности главнаго изъ нихъ ,,Алабамы ,, о крейсерствѣ ,,Алабамы,, писалось на всѣхъ языкахъ и ,,Алабамскій,, если можно такъ выразиться, - вопросъ, - породилъ свою особую литературу. Подвиги ,,Алабамы,, возведены въ своего рода эпопею, и для насъ, Русскихъ, эта эпопея послужила главною точкою отправленія въ тѣхъ теоріяхъ и взглядахъ на крейсерскую войну, которые установились и сдѣлались господствующими въ Русскомъ обществѣ. Но, съ тѣхъ поръ прошло достаточно времени, чтобы дать, теперь, мѣсто спокойному обсужденію фактовъ, и стоитъ лишь освѣтить эти факты съ точки зрѣнія тѣхъ принциповъ, которые приведены выше, чтобы убѣдиться, что значеніе, какое придано было, подъ вліяніемъ общаго увлеченія, крейсерскимъ операціямъ этой войны, - является незаслуженнымъ и преувеличеннымъ.

Въ самомъ дѣлѣ, возгорѣвшаяся распря застала союзъ въ томъ положеніи, когда вся его морская торговля, находилась въ рукахъ сѣверянъ; перевѣсъ средствъ, для организаціи военнаго флота, находился, тоже, на сторонѣ сѣверныхъ штатовъ, и благодаря ихъ предпріимчивости и энергіи, вскорѣ, на этой же сторонѣ, оказался и перевѣсъ самихъ силъ. Южане этимъ поставлены были въ такое положеніе, которое, какъ мы видѣли, увлекало на ложный путь, даже несравненно болѣе опытныя въ морской борьбѣ державы, и потому неудивительно, что въ данномъ случаѣ, рѣшеніе направить главные удары на морскую торговлю противника

взяло верхъ, надъ всякими другими соображеніями, и что конфедеративные штаты положили всю энергію свою, на организацію к р е й с е р с к и х ъ  о п е р а ц і й.-

По сравненію съ приведенными выше примѣрами, операціи эти были, однакожъ, ничтожными, какъ по числу крейсеровъ и ихъ боевымъ качествамъ, такъ и по числу захваченныхъ, или уничтоженныхъ, у противника, судовъ, весь свой блескъ и всю свою извѣстность, операціи эти получили, главнымъ образомъ, изъ двухъ источниковъ: изъ той популярности, которой пользовались дѣйствія Южныхъ штатовъ, вслѣдствіе неравенства борьбы, и изъ той смѣлости, съ какой были ведены крейсерскія операціи, въ условіяхъ, несомнѣнно, очень трудныхъ. Дѣйствительно, боевыя силы Южанъ были на всѣхъ пунктахъ слабѣе силъ Сѣверянъ, и главные ихъ порты содержались въ самой строгой блокадѣ, а потому, не только г л а в н о й морской б а з ы,- но и вообще базы, какой бы то ни было, не существовало вовсе. Конфедеративные крейсеры вооружались, поэтому, внѣ предѣловъ отечества, тамъ гдѣ ихъ можно было пріобрѣсти, обманомъ, или другими мѣрами, и совершенно лишены были возможности поддерживать правильную связь съ отечественными портами.- Опорныхъ пунктовъ, даже съ характеромъ второстепенныхъ базъ, тоже не было, а потому крейсерство сводилось къ о д и н о ч н ы м ъ, р а з с ѣ я н н ы м ъ дѣйствіямъ судовъ, поставленныхъ въ тѣсную зависимость отъ случайныхъ обстоятельствъ, и вполнѣ предоставленныхъ одной находчивости командировъ. Эти крейсеры скорѣе б р о д и л и чѣмъ плавали по морямъ, и, случайно натыкаясь на торговыя суда противника, противника, большею частью должны были, не брать, а уничтожать ихъ.

Въ концѣ концевъ, безъ всякой поддержки со стороны боевыхъ силъ, и безъ всякой базы, они подвергались, большею частью, той участи, на которую были обречены съ самаго же начала, т.е. частью были оставлены самими конфедератами, а частью уничтожены противникомъ,- и если нѣкоторые изъ нихъ уцѣлѣли до конца войны, то лишь благодаря тому обстоятельству, что, у Сѣверянъ, силы которыхъ были всецѣло посвящены главнымъ боевымъ операціямъ, а также тѣсной блокадѣ конфедеративныхъ портовъ,- число крейсеровъ было недостаточно чтобы уничтожить всѣхъ своихъ соперниковъ; кромѣ того, Сѣверяне, совершенно справедливо, придавали этому в т о р о с т е п е н н о е значеніе.-

Съ другой стороны, самыя даже блестящія дѣйствія нѣкоторыхъ конфедеративныхъ крейсеровъ, не помѣшали федеральнымъ эскадрамъ, побѣдоносно проникнуть во всѣ пункты непріятельскаго побережья, въ которые могли только войти ихъ боевыя суда, и вездѣ, не только побѣдить, но р а з д а в и т ь своего противника.
Наконецъ тѣ потери, которыя дѣйствительно понесла морская торговля Сѣверянъ, не могли, не только пріостановить борьбу, но не оказали ни малѣйшаго вліянія, ни на ея продолжительность, ни на окончательный исходъ войны.-

Таковы были фактическіе результаты достигнутые к р е й с е р с к и м и о п е р а ц і я м и въ эту единственную, до сего времени, большую войну п а р о в о й эпохи, и какъ теперь видно, результаты эти, и ихъ воздѣйствіе на главную цѣль, ничѣмъ не отличаются отъ тѣхъ какіе достигались, самыми обширными, и самыми успѣшными крейсерскими операціями п а р у с н о й эпохи.- Можно поэтому смѣло сказать, что введеніе пара, вызвавшее коренныя измѣненія въ техни-

ческой области морского дѣла, ни въ чемъ однакожъ не измѣнило, ни самихъ стратегическихъ принциповъ крейсерской войны, ни того значенія, какое имѣетъ ихъ правильное примѣненіе въ операціяхъ этой войны.

Теперь, когда всѣ вышеизложенныя стратегическія положенія подтверждены приведенными историческими примѣрами, мы позволимъ себѣ, еще разъ, остановиться на тѣхъ изъ этихъ положеній, которыя относятся, исключительно, къ крейсерскимъ операціямъ.

Изъ всего предшествующаго можно, повидимому, считать установленнымъ:

I) Что успѣхъ достигаемый главными боевыми операціями, т.е. пораженіе, или подавленіе, главныхъ силъ противника, приводитъ, разомъ, къ достиженію, какъ главной, такъ и всѣхъ второстепенныхъ цѣлей войны; поэтому, второстепенная задача - уничтоженія непріятельской морской торговли,- дѣйствительнѣе всего достигается главными боевыми операціями.

2) Уничтоженіе непріятельской морской торговли, можетъ быть, съ успѣхомъ, достигаемо и второстепенными, крейсерскими, операціями; но, не иначе, какъ при поддержкѣ этихъ операцій главными боевыми силами, и опорѣ не цѣлесообразныя базы.- Столь же важнымъ, и необходимымъ, условіемъ успѣха крейсерскихъ операцій, является сосредоточеніе силъ, т.е. расположеніе крейсерскаго флота у сліянія торговыхъ путей, или у самыхъ пунктовъ отправленія и назначенія морской торговли. Успѣхъ достигаемый, при этихъ условіяхъ, можетъ быть, смотря по обстоятельствамъ, весьма значителенъ; но, никогда,

однакожъ, онъ не можетъ привести къ достиженію главной цѣли войны.

3) К р е й с е р с к і я  о п е р а ц і и, не опирающіяся на главныя силы и на цѣлесообразныя базы, а также операціи р а з с ѣ я н н ы я, т.е. одиночныя дѣйствія, удаленныя отъ с л і я н і я торговыхъ путей, - при самомъ даже большемъ ихъ развитіи и напряженіи, не м о г у т ъ  имѣть серьезнаго вліянія на достиженіе главной цѣли войны, и конечные результаты ихъ будутъ н и ч т о ж н ы м и.-

И такъ, вотъ какъ стоитъ к р е й с е р с к і й  в о п р о с ъ, на основаніи стратегическихъ положеній и историческихъ свидѣтельствъ; Между тѣмъ, вопросъ этотъ, у насъ, т.е. въ Россіи, - не говоря уже о томъ какъ смотритъ на него Русское общество, поставленъ, и оффиціально, на основаніяхъ совершенно п р о т и в у п о л о ж н ы х ъ.

Въ самомъ дѣлѣ, въ томъ документѣ о которомъ упоминается въ началѣ настоящей запискѣ, и въ которомъ, между прочимъ, признается о д н а изъ трудныхъ сторонъ веденія для Россіи крейсерской войны, - а именно, - о т с у т с т в і е  к о л о н і й, а слѣдовательно и опорныхъ пунктовъ, - необходимость этой войны, - не смотря на это, мотивируется тѣмъ, что политическія и другія условія двухъ главныхъ нашихъ морей, слишкомъ неблагопріятны для развитія и дѣйствія нашего боевого флота; другими словами, цѣлесообразность крейсерской войны, обосновывается невозможностью развитія у насъ именно тѣхъ главнѣйшихъ условій, безъ которыхъ, какъ указано было, эта война успѣха имѣть не можетъ.-

Точно также и характеръ к р е й с е р с к и х ъ  о п е р а ц і й которыя предстоитъ вести на этихъ о с н о в а н і я х ъ, опредѣляется въ томъ же документѣ, - въ смыслѣ противуположномъ тому какой эти операціи должны имѣть на основаніи только что установленныхъ положеній

а именно, крейсеры наши должны быть, по словамъ записки,- с а м о с т о я т е л ь н ы м и б о е в ы м и е д и н и ц а м и, или другими словами, должны быть предоставлены с а м и м ъ с е б ѣ, совершенно также, какъ были предоставлены подобной самостоятельности „Алабама" и другіе конфедеративные крейсеры въ междоусобную войну Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, при чемъ, такое к р е й с е р с т в о, по словамъ документа,- должно выражаться:-

"не столько боями и успѣхами надъ единичными непріятельскими судами, сколько п а н и к о й и м о р а л ь н о й у г р о з о й непріятельскимъ портамъ и морской торговлѣ."

И нужно замѣтить, что эта постановка вопроса, представляется вовсе не случайной, потому что, еще за 18 лѣтъ до появленія указанной записки,(*) а именно, въ 1863 году, когда Россія находилась въ ожиданіи разрыва съ Европой,- на нашъ флотъ, который тогда и состоялъ преимущественно изъ к р е й с е р о в ъ,- возложена была задача совершенно подобная той какая обрисована вышеприведенными словами записки:-какъ извѣстно, эскадра наша, которая подъ флагомъ покойнаго адмирала Лесовскаго, вышла, въ этомъ году, изъ Кронштадта и неожиданно для всѣхъ очутилась у береговъ Соединенныхъ Штатовъ предназначалась исключительно для того, чтобы, тотчасъ по объявленіи разрыва, разсѣятся по океанамъ, и истреблять морскую торговлю непріятеля.

Послѣ этой громкой демонстраціи,- которой, у насъ въ Россіи, впослѣдствіи было придано столь преувеличенное значеніе, мы, подъ вліяніемъ Американской междоусобной войны сначало дѣятельно занялись нашей

(*) Записка составлена въ 1881 г.-

о б о р о н о й, т.е. вооруженiемъ нашего оборонительнаго б р о н е- н о с н а г о флота; но потомъ, вдохновляемые все тѣми же взглядами, которые послужили исходною точкою демонстрацiи 1863 г., мы, наши корабльстроительныя работы, опять посвятили, почти исключительно, постройкѣ океанскихъ к р е й с е р о в ъ, и когда, въ 1878 году, Россiя снова очутилась подъ угрозой войны съ Англiей, то вѣра въ эти к р е й с е р ы и въ к р е й с е р с к у ю в о й н у, оказалась столь распространенною, что энтузiазмъ этого чувства охватилъ всю Россiю до самыхъ дальнихъ уголковъ ея, и пожертвованiя принесенныя на сооруженiе д о б р о в о л ь н а г о к р е й с е р с к а г о ф л о т а, напомнили собою времена Минина и Пожарскаго.- На военный флотъ нашъ, при этихъ обстоятельствахъ, опять возложена была, точь въ точь, такая же задача, какая была поручена ему въ 1863 году.- Разница заключалась лишь въ томъ, что силы наши были гораздо слабѣе чѣмъ въ сказанномъ году и какъ по этой причинѣ, такъ и потому, что наши суда были сосредоточены въ Тихомъ океанѣ, т.е. на театрѣ болѣе второстепенномъ,- серьезныхъ гарантiй на успѣхъ было, на этотъ разъ, еще менѣе чѣмъ въ первомъ случаѣ.-

Такимъ образомъ, тѣ взгляды на крейсерство, которые установлены въ запискѣ 81-го года, не только существовали и ранѣе, но они, какъ видно, не разъ положены были въ основанiе нашихъ д ѣ й с т в i й, а достигнутые этими дѣйствiями видимые результаты, укрѣпляли еще болѣе мнимую основательность этихъ взглядовъ, въ глазахъ ихъ сторонниковъ.

Въ самомъ дѣлѣ, и въ томъ и въ другомъ случаѣ, т.е. и въ 1863, и въ 1878 г., мы дѣйствительно избѣжали угрожавшаго намъ столкновенiя, и въ обѣ эти эпохи, не только общественное мнѣнiе, но и многiе

государственные люди приписали этотъ результатъ сдѣланнымъ демонстраціямъ, а убѣжденіе въ могуществѣ подобной у г р о з ы, осталось,- видимо, и по нынѣ, неразсѣяннымъ.

Нужно ли говорить, что настоящая м о р а л ь н а я у г р о з а, которая дѣйствительно удержала, въ обоихъ случаяхъ, нашихъ противниковъ, заключалась вовсе не въ демонстраціи нашего флота, а въ томъ пробужденіи духовной мощи 100 милліоннаго и единаго въ своей преданности Престолу Русскаго народа, которое, дѣйствительно, устрашило, и не могло не устрашить нашихъ противниковъ, и что еслибы мы, въ указанныхъ случаяхъ, дѣйствительно доведены были до вооруженнаго столкновенія, то конечные результаты его, вѣроятно, раскрыли бы намъ глаза на нашу ошибку.

Сознавая вполнѣ до какой степени эти разсужденія и заключенія идутъ въ разрѣзъ съ установившимися взглядами, мы,- чтобы закончить настоящую часть изслѣдованія ,- позволимъ себѣ сослаться ,теперь, на одного изъ выдающихся морскихъ писателей нашего времени,- Капитана Мэхэна ( Captain A. T. Mahan ), взгляды и выводы котораго, относительно крейсерской войны, являются подтвержденіемъ изложенныхъ здѣсь положеній.-

Капитанъ Мэхэнъ, прослѣдивъ, между прочимъ, въ замѣчательномъ трудѣ своемъ,- за развитіемъ крейсерскихъ операцій въ длинномъ рядѣ примѣровъ, изъ которыхъ наиболѣе выдающееся приведены выше, приходитъ къ выводу, который, по своей образности и силѣ выраженій, резюмируетъ, какъ нельзя лучше, все сказанное здѣсь объ этихъ операціяхъ:-установивъ совершенно второстепенное ихъ значеніе, и, такое же, вліяніе на главную цѣль войны, онъ говоритъ, что к р е й с е р с к а я в о й н а,

гораздо болѣе р а з д р а ж а е т ъ, нежели о с л а б л я е т ъ, противника.

Это удары по нервамъ, а не въ сердце,- позволимъ мы себѣ здѣсь прибавить:- удары отъ которыхъ человѣкъ, съ здоровымъ организмомъ, можетъ легко оправиться, если главныя силы этаго организма не подорваны.

Въ первой половинѣ настоящей записки, вопросъ о к р е й с е р с к и х ъ о п е р а ц і я х ъ былъ разсмотрѣнъ съ точки зрѣнія п р и н ц и п о в ъ, или з а к о н о в ъ, которые составляютъ о с н о в а н і я науки о морской войнѣ и которые управляютъ этою войною. Способъ этотъ былъ признанъ за наилучшій, чтобы установить совершенно о т в л е ч е н н о е, независимое отъ личныхъ воззрѣній, значеніе к р е й с е р с к о й в о й н ы, и мы, намѣренно, не удалялись, до сихъ поръ, отъ этой теоретической точки зрѣнія и не касались никакихъ частныхъ, или практическихъ сторонъ вопроса.-

Въ настоящей, в т о р о й, половинѣ записки, мы,- для полноты изслѣдованія, разсмотримъ, напротивъ, совершенно п р а к т и ч е с к і й вопросъ который обыкновенно возникаетъ при обсужденіи крейсерской войны, а именно:- какую роль будетъ играть эта война, и какое значеніе будутъ имѣть крейсерскія операціи, въ возможномъ вооруженномъ столкновеніи съ нашими вѣроятными противниками.

Не смотря на тотъ жгучій интересъ, какой повсемѣстно возбужденъ самыми недавними событіями на крайнемъ востокѣ, и не смотря на то значеніе какое теперь придается быстро возникающему могуществу нашего сосѣда на этомъ Востокѣ,- Японіи, мы не будемъ разсматривать случая разрыва съ этой державой, т.к. обсужденіе этого вопроса,- в н ѣ в л і я н і я впечатлѣній и взглядовъ вызванныхъ сказанными событіями,

взглядовъ-по нашему мнѣнію-нѣсколько крайнихъ,- неизбѣжно приняло бы характеръ полемическій, т.е. несоотвѣтствующій направленію настоящаго изслѣдованія.

Мы остановимся на тѣхъ изъ нашихъ противниковъ,съ которыми,въ силу весьма давнихъ условій, политическихъ,экономическихъ и другихъ,- столкновеніе явится результатомъ,не какихъ либо случайныхъ или быстро преходящихъ обстоятельствъ,а послѣдствіемъ нормальнаго развитія исторической жизни,которая,въ извѣстную минуту,приводитъ къ столкновенію,какъ къ необходимой развязкѣ созданнаго ею положенія. Такими противниками являются,- по отношенію насъ Англія,и Германія,и,- какъ мы сейчасъ увидимъ,-въ политическомъ и экономическомъ строѣ обоихъ этихъ государствъ, заключаются данныя,настолько благопріятныя для всесторонняго и правильнаго освѣщенія разбираемаго нами вопроса, что вытекающія отсюда,-по отношенію крейсерской войны,- положенія, явятся какъ бы о б щ и м и, т.е.примѣнительными къ случаямъ столкновенія и со всякими другими противниками нашими на морѣ.-

Морская торговля,несомнѣнно,служитъ къ увеличенію благосостоянія народа, къ его обогащенію; но какъ бы ни были велики интересы сюда положенные и какъ бы ни были жестоки удары противъ морской торговли направленные,они, какъ было уже сказано,не могутъ заставить противника п о л о ж и т ь о р у ж і е, если вооруженныя силы его имѣютъ преимущество и духовныя силы народа находятся въ здоровомъ состояніи. Есть однако, въ экономической жизни нѣкоторыхъ государствъ, такія отросли морской торговли, которыя столь же чувстви-

тельны къ наносимымъ имъ ударамъ, какъ главная артерія въ человѣческомъ организмѣ.-

Есть государства, которыя не производятъ у себя, дома, не только всего того что нужно человѣку для здороваго питанія, но даже и того, безъ чего человѣческій организмъ прямо не можетъ обходиться, какъ напр. хлѣба, мяса и проч., въ особенности же хлѣба, такъ какъ хлѣбъ представляетъ тотъ главный питательный продуктъ, которымъ живетъ все человѣчество.- Такія государства, чтобы быть сытыми, должны покупать пищевые продукты внѣ предѣловъ своей страны и ввозить ихъ въ нее сухимъ путемъ, или моремъ;- и вотъ этотъ-то ввозъ, и представляетъ собою такое чувствительное мѣсто, удары по которому, въ весьма многихъ случаяхъ, могутъ заставить противника положить оружіе;- мы хотимъ сказать, что если бы этотъ ввозъ, былъ съ должной энергіей пріостановленъ, то голодъ, или непосредственно, или посредствомъ постепеннаго ослабленія вооруженныхъ силъ воющаго, по всей вѣроятности не преминулъ бы привести къ такому результату.- Въ такомъ именно положеніи, какъ показываетъ торговая и сельскохозяйственная статистика, находятся, въ наше время, весьма многія изъ Европейскихъ государствъ, но главнымъ образомъ Англія, и Германія.- Англія производитъ у себя лишь 28 % необходимаго хлѣба,(*) а Германія до 70 %;

(*) По другимъ свѣдѣніямъ, Англія производитъ лишь 16 % нужнаго ей хлѣба.- См. данныя, заимствованныя изъ официальныхъ документовъ и приводимыя, за 1895 г., въ статьѣ „Corn Stores for War time,, by M. R. B. Martson, въ Февральской книжкѣ - Nineteenth Century - 1896 г.

недостающіе 75 %, первое изъ этихъ государствъ, должно ввозить извнѣ, и, по своему островному положенію, исключительно морскимъ путемъ; а недостающіе Германіи 30 %, это государство, тоже получаетъ изъ другихъ странъ, причемъ на долю м о р с к а г о ввоза, падаетъ не менѣе 50 % всего недостающаго Германіи хлѣба.- Итакъ, для Англіи и Германіи, свобода ихъ морской торговли, и главнымъ образомъ свобода подвоза хлѣба и другихъ пищевыхъ продуктовъ, составляетъ вопросъ, не только благосостоянія, но, прямо, в о п р о с ъ ж и з н и, и потому если бы въ войнѣ съ тѣмъ или другимъ изъ этихъ государствъ, оказалось возможнымъ пріостановить указанный подвозъ съ такой же энергіей, какъ Англичане пріостановили, напримѣръ, все торговое движеніе Голландіи, въ 1652 г. то такимъ дѣйствіемъ, по всей вѣроятности, возможно бы было повліять с а м ы м ъ с у щ е с т в е н н ы м ъ о б р а з о м ъ, на направленіе, и даже самый и с х о д ъ войны. Посмотримъ же, какими операціями подобный результатъ могъ бы быть достигнутъ, и какого именно развитія потребовали бы собственно к р е й с е р с к і я о п е р а ц і и.-

Какъ было уже указано примѣрами, крейсерскія операціи тогда достигали наибольшаго успѣха, когда, театромъ ихъ, являлись воды, гдѣ бьется самый пульсъ торговаго движенія, т.е. воды ближайшія къ портамъ назначенія. Въ разсматриваемомъ случаѣ, это были бы;- для войны съ Англіей;- главнымъ образомъ воды Англійскаго канала; и для войны съ Германіей,- воды всего Сѣвернаго бассейна, т.е. Н ѣ м е ц к а г о м о р я.-

На основаніи, какъ общихъ положеній, такъ и того что, въ частности, сказано было о значеніи базы для современныхъ крейсеровъ,- базу

эту, пришлось бы занять въ районѣ тѣхъ же самыхъ водъ которыя указаны, т.е., или на берегахъ Франціи, Бельгіи, и Голландіи; или, для втораго случая, - на берегахъ самой Германіи, или Южной-Норвегіи.-
Исключимъ сначала, для ясности, берега Франціи и Германіи, и будемъ говорить объ остальныхъ названныхъ государствахъ:- нѣтъ надобности доказывать, что для осуществленія только что указанной части плана, т.е. для завладѣнія базой на берегахъ Бельгіи, Голландіи или Норвегіи, нужно бы было, или заручиться с о ю з о м ъ сказанныхъ державъ, или ихъ дружественнымъ нейтралитетомъ или, наконецъ, - вооруженною силою, - н а р у ш и т ь этотъ н е й т р а л и т е т ъ.
Посмотримъ, насколько возможны, или вѣроятны, вышеприведенныя комбинаціи:- при настоящемъ политическомъ строѣ Европы, расчитывать на союзъ съ Бельгіей, Голландіей, или Норвегіей, - въ борьбѣ нашей съ Англіей, - очевидно нѣтъ никакого основанія. Заручиться дружественнымъ нейтралитетомъ этихъ державъ, - столь же мало вѣроятно; поэтому, для указанной выше цѣли, остается только послѣднее средство, т.е. нарушеніе нейтралитета, вооруженною силою.- Но, къ чему привело бы подобное дѣйствіе?- Не входя въ подробности столь сложнаго вопроса, можно однакожъ сказать, что это, прежде всего, отвлекло бы, отъ г л а в н о й задачи, болѣе или менѣе значительную часть нашихъ силъ, для выполненія задачи в т о р о с т е п е н н о й, но при этомъ нелегкой, а затѣмъ, это еще обязало бы насъ, возмѣстить, впослѣдствіи, не только прямые, но и всѣ косвенные убытки какіе нарушеніе нейтралитета нанесло бы помянутымъ государствамъ, и относительно этаго, можно съ увѣренностью сказать, что общій размѣръ убытковъ былъ бы до такой степени значителенъ, что самыя большія выгоды какихъ мы только могли

бы достигнуть нашими операціями, все таки не окупили бы расходовъ по возмещенію этихъ убытковъ.-

Чтобы перейдти теперь къ условіямъ занятія необходимой базы на Французскомъ или Германскомъ побережьѣ, мы обратимся прямо къ той политической комбинаціи, на которую, у насъ, справедливо или нѣтъ, -возлагаются наибольшія надежды, а именно, къ союзу Россіи съ Франціей, и разсмотримъ отдѣльно, сначала,- столкновеніе этаго союза съ Англіей, потомъ, такое же столкновеніе съ Германіей.- Въ этихъ столкновеніяхъ, мы будемъ, для ясности, разсматривать только тѣ операціи, цѣль которыхъ должна заключаться въ пріостановкѣ подвоза продовольственныхъ продуктовъ необходимыхъ противнику.

Въ борьбѣ союза Россіи съ Франціей, противъ Англіи, могло бы представиться три случая:

П е р в ы й,-въ которомъ перевѣсъ вооруженныхъ морскихъ силъ,- а именно,- какъ боевыхъ эскадръ, такъ и крейсеровъ,- оказался бы на сторонѣ Англіи.-

В т о р о й,- когда эти силы были бы близки къ равенству.-

и Т р е т і й,- когда сказанный выше перевѣсъ, оказался бы на сторонѣ союза.-

Въ первомъ случаѣ, Англія вѣроятно постаралась бы, и оказалась бы въ состояніи,- нанести такой рѣшительный ударъ вооруженнымъ морскимъ силамъ своего противника, послѣ котораго крейсерскія операціи, лишенныя поддержки боевыхъ эскадръ,- сдѣлались бы невозможными.-

Во второмъ случаѣ, едва ли бы могла произойти подобная рѣшительная встрѣча непріятельскихъ силъ; но и та и другая сторона имѣла бы въ своемъ распоряженіи необходимую для крейсерскихъ операцій поддержку

Наконецъ, въ третьемъ случаѣ, союзныя силы Францiи и Россiи могли бы нанести Англiйскому боевому флоту такое пораженiе, которое вѣроятно привело бы, р а з о м ъ, къ достиженiю первенствующей, а съ ней вмѣстѣ, и всѣхъ второстепенныхъ цѣлей столкновенiя.-

И такъ, теоретически, крейсерскiя операцiи были бы, во всякомъ случаѣ, возможны, во второмъ, и третьемъ случаяхъ; но, посмотримъ сначала, есть ли какое нибудь основанiе разсматривать, какъ возможное, и даже вѣроятное, самое о т н о ш е н i е с и л ъ допущенное въ последнемъ третьемъ случаѣ.

По свѣдѣнiямъ, доведеннымъ до 1-го Января настоящаго 1896 г., (*) число всѣхъ Англiйскихъ б р о н е н о с ц е в ъ, равняется 72, а число к р е й с е р о в ъ, - 157. - Францiя и Россiя, вмѣстѣ, имѣютъ 71 б р о н е н о с е ц ъ, и 85 к р е й с е р о в ъ; но такъ какъ для разсматриваемаго случая, очевидно нужно исключить изъ расчета броненосцы береговой обороны, то противъ 56 Англiйскихъ броненосцевъ, Россiя и Францiя имѣли бы 54, а число Англiйскихъ к р е й с е р о в ъ, какъ видно, превосходило бы численность такихъ же судовъ принадлежащихъ Францiи и Россiи, почти вдвое.- (*)(**) Къ этому слѣдуетъ прибавить, что Англiя, вполнѣ сознавая въ какой мѣрѣ безопасность ея зависитъ отъ м о р с к а г о м о г у щ е с т в а, полна твердой рѣшимости не ограничиваться настоящимъ развитiемъ своихъ морскихъ силъ, - какъ видно изъ принятой уже тамъ новой кораблестроительной программы и размѣра

- - - - - - - - -

(*) См. "Сравнительная таблица Военныхъ флотовъ", изд. Е.И.В. Великаго Князя Александра Михаиловича.

(**) (*) Въ настоящiй расчетъ не введены минные крейсера, число которыхъ, для Англiи, равняется - 32, а для Россiи и Францiи, - 30.-

тѣхъ средствъ которыя предполагается назначить на ея осуществленіе,- въ недалекомъ будущемъ, вышеприведенное отношеніе силъ должно измѣниться еще болѣе не въ пользу союза.- Принимая все это во вниманіе, нѣтъ, очевидно ,никакого основанія допускать возможность положенія указаннаго въ случаѣ третьемъ,и потому остается разсмотрѣть,теперь, только одинъ случай в т о р о й, т.е. когда силы сторонъ выразятся цифрами близкими къ приведеннымъ выше, и когда онѣ, относительно г л а в н а г о б о е в а г о с о с т а в а, дѣйствительно подойдутъ б л и з к о къ равенству.-

Допустимъ же, что союзныя боевыя эскадры,Франціи и Россіи,сосредоточились на самомъ театрѣ дѣйствія, т.е. опираются на главныя боевыя базы этого театра,- Шербургъ и Брестъ, а союзному н е п р і я т е л ь с к о м у ф л о т у, предстоитъ выполнить главную заданную задачу:такъ пріостановить подвозъ продовольственныхъ продуктовъ къ Англійскимъ портамъ, чтобы вызвать этимъ народное бѣдствіе. Извѣстно,что морскія торговыя пути приняли,въ настоящее время,столь опредѣленное направленіе, что плавающія суда рѣдко удаляются отъ нихъ на значительное разстояніе; всѣ эти суда,въ открытомъ морѣ, пользуются тѣми же метеорологическими,или гидрографическими,признаками,чтобы провѣрить свое мѣсто,а приближаясь къ берегамъ,опредѣляются почти по тѣмъ же примѣтнымъ пунктамъ и особенностямъ берега; было бы,поэтому,не трудно расположить свои крейсеры н а э т и х ъ п у т я х ъ,- какъ это и предполагалось,каждый разъ,когда мы готовились къ к р е й с е р с к о й в о й н ѣ,- и такимъ образомъ,если не пріостановить, то очень затруднить коммерческое движеніе; но,во первыхъ:- тѣ же видимыя удобства этаго плана еще болѣе облегчили бы, н е п р і я т е л ю, задачу пре

слѣдованія и уничтоженія этихъ разсѣянныхъ, въ извѣстныхъ районахъ, крейсеровъ, большими силами; во вторыхъ, крейсеры эти, находящіяся въ удаленіи отъ главнаго театра, или сліянія путей, не могли бы сохранять надлежащей связи съ базою; и наконецъ, въ третьихъ:- такія дѣйствія, очевидно, лишены бы были сосредоточенной энергіи, безъ которой,- какъ было уже доказано,- крейсерскія операціи не въ состояніи достигнуть своей прямой; и въ особенности намѣченной въ данномъ случаѣ,- задачи.-

Только сосредоточенными ударами, нанесенными подвозу у самаго сліянія путей, могли бы крейсеры, съ успѣхомъ, выполнить эту задачу; но, развѣ Англія не въ состояніи противодѣйствовать такимъ ударамъ?- Исторія указываетъ, что эта Держава, въ ея прошломъ не одинъ разъ находилась въ томъ критическомъ положеніи, въ которое ее ставятъ разсматриваемыя въ настоящемъ случаѣ условія.- Несмотря на ея богатство, не одинъ разъ, переживала она тревоги за свой хлѣбъ насущный, и опытъ этихъ тяжелыхъ минутъ никогда не забывается въ Англіи, ни самимъ народомъ, ни тѣми на комъ лежитъ отвѣтственность за охраненіе страны отъ подобнаго бѣдствія.- Въ такихъ случаяхъ, лучшія силы флота являлись на помощь затруднительному положенію, и исторія, такъ называемыхъ, конвоевъ, представляетъ цѣлый рядъ, такихъ блестящихъ военныхъ эпизодовъ, въ морской исторіи Англіи, что, для успѣшной борьбы противъ тѣхъ крейсерскихъ операцій, на которыя сейчасъ было указано,- ей стоитъ только обратиться къ прежнимъ примѣрамъ.-

Конвойныя операціи, какъ извѣстно, заключались въ томъ, что коммерческія корабли зафрактованные съ особенно важными цѣлями, какъ напримѣръ, для доставленія продовольственныхъ или боевыхъ припасовъ, соединялись въ общія группы, и совершали свои плаванія подъ охраною военныхъ судовъ. То что возможно было даже въ парусную эпоху, стало осуществимо, теперь, еще съ большею легкостію, и очевидно что въ разсматриваемомъ нами случаѣ, Англія, не только для обезпеченія продовольственнаго подвоза, но и для охраненія главныхъ отраслей своей торговли и промышленности , прибѣгнетъ къ системѣ конвоевъ.(**)

Къ чему сведется тогда крейсерская борьба? - Мы, въ самомъ лучшемъ случаѣ, сосредоточимъ свои крейсеры у сліянія путей, въ возможной близости отъ базы; чтобы бороться съ конвоями, мы будемъ, кромѣ того, вынуждены сгруппировать эти силы, т.е. образовать отряды, и даже цѣлыя эскадры крейсеровъ, и, тогда, отдѣльныя встрѣчи уступятъ мѣсто встрѣчамъ крейсерскихъ отрядовъ и эскадръ, и въ такомъ случаѣ, - какъ и всегда, - побѣда останется на сторонѣ того, кто, - при равенствѣ всѣхъ прочихъ условій, - обладаетъ численнымъ превосходствомъ силъ. - Мы видѣли уже на чьей сторонѣ это превосходство въ настоящемъ, въ чьихъ рукахъ оно неизбѣжно останется въ будущемъ, и въ

---

(**) Вопросъ этотъ касающійся самыхъ жизненныхъ интересовъ Англіи, не разъ подвергался самому всестороннему обсужденію. - Сводя къ общему заключенію, наиболѣе авторитетныя мнѣнія высказанныя по этому поводу, можно считать установленнымъ, что система конвоевъ - для грузовыхъ судовъ ( со средней скоростью до 10 узловъ ), и такое боевое вооруженіе - для быстроходныхъ коммерческихъ судовъ, которое давало-бы имъ возможность самимъ защищаться отъ военныхъ крейсеровъ, будутъ приняты, въ Англіи, какъ мѣры наиболѣе обезпечивающія ея морскую торговлю отъ непріятельскаго преслѣдованія.

См. „On Convoys" written in 1887, - published in „Essays on Naval Defence" - 1896. - Tome - "Our next War" in its commercial aspect. J. T. Dawson. - 1894. London.

какихъ цифрахъ оно выражается.

По отношенію же равенства всѣхъ прочихъ условій,- подъ коимъ мы главнымъ образомъ разумѣемъ равенство духовныхъ силъ противниковъ, слѣдуетъ по всей справедливости допустить, что духъ военной доблести всегда отличавшій Англійскій флотъ, будетъ по прежнему воодушевлять Англійскихъ моряковъ и въ будущемъ столкновеніи, а потому, не смотря на глубокую вѣру нашу въ беззавѣтную храбрость и самоотверженіе Русскаго флота, мы не считаемъ однакожъ правильнымъ, вводить въ вѣроятные расчеты непремѣнное превосходство наше въ этомъ отношеніи.- На основаніи всего вышеизложеннаго, едва ли есть надобность останавливаться еще на тѣхъ конечныхъ результатахъ, какіе могутъ быть достигнуты союзными крейскими операціями, при всѣхъ разсмотрѣнныхъ условіяхъ.- Здѣсь слѣдуетъ впрочемъ указать, что несмотря на самую прочную и самую дѣйствительную гарантію, какую представляетъ, для охраненія Англіи отъ бѣдствій голода, ея могущественный боевой флотъ,- въ недавнее время тамъ возникла серьезная мысль обезпечить правильное продовольствіе страны, на время войны, еще другою весьма дѣйствительною мѣрою, а именно: пріобрѣтеніемъ и содержаніемъ въ складахъ неприкосновеннаго годоваго запаса хлѣба, въ размѣрѣ необходимомъ сорока милліонному Англійскому населенію, при чемъ стоимость этой операціи, выраженная въ % на затрачиваемый капиталъ,- какъ оказывается,- составила бы лишь самую незначительную прибавку къ существующему налогу *Incom Tax*, и, потому, мѣра эта,- въ виду достигаемаго ею результата,- вѣроятно не встрѣтила бы, въ средѣ Англійскаго народа, никакого противодѣйствія. (*)

---

(*) "Corn Stores for War Time". - by M. R. B. Marston.. "Nineteenth Century. - Febr. 1896.-

Съ осуществленiемъ такой мѣры, тотъ случай который былъ только что разсмотрѣнъ, т.е. вѣроятность,-путемъ прiостановленiя подвоза въ Англiю хлѣба заставить ее положить оружiе,-становится совершенно невозможнымъ, и,такимъ образомъ,та опасность для Англiи,отъ крейсерскихъ операцiй, которая все таки не исключалась,вполнѣ,при одномъ упованiи на могущество ея флота,- указанною мѣрою,-устраняется вовсе. Чтобы кончить съ разсматриваемымъ случаемъ борьбы Россiи и Англiи,мы позволимъ себѣ высказать, что общiй вопросъ объ этой борьбѣ,видимо, заключаетъ въ себѣ недоразумѣнiе. Въ самомъ дѣлѣ: к р е й с е р с к а я война признается у насъ не только весьма сильнымъ,но-выражаясь подлинными словами записки,названной въ началѣ настоящаго изслѣдованiя,и ,, единственнымъ ,, средствомъ борьбы противъ врага имѣющаго большiе торговые интересы на морѣ, т.е. противъ Англiи. Признать такое положенiе, т.е. признать что для борьбы между двумя столь могущественными державами какъ Россiя и Англiя,существуетъ е д и н с т в е н н о е средство,и-главное-что этимъ единственнымъ средствомъ являются в т о р о с т е п е н н ы я морскiя операцiи,- невозможно.

Если допускать что борьба на морѣ, или скорѣе морское соперничество, между Россiей и Англiей, можетъ имѣть мѣсто,то задачи этой борьбы должны разрѣшаться не второстепенными,а главными,операцiями,т.е. состязанiемъ б о е в ы х ъ флотовъ; но,какъ н а с т о я щ е е положенiе этихъ Державъ, такъ и ихъ б у д у щ е е, то будущее которое,въ предѣлахъ извѣстнаго времени,возможно съ вѣроятностью предъугадывать,-указываютъ,что морское соперничество,между ними,не только невозможно, но и не нужно, и что,во всякомъ случаѣ,необходимое и

естественное развитіе нашихъ морскихъ силъ, ни въ частности, ни въ общемъ, не должно быть пріурочиваемо къ этой цѣли.

Съ другой стороны, въ такой же почти мѣрѣ какъ для Россіи не существуетъ побудительныхъ причинъ оспаривать у Англіи ея господство на морѣ,-Англія,-при всевозможныхъ ея усиліяхъ,- не въ состояніи помѣшать развитію нашего господства на сушѣ; и если нельзя не признать за Англіей ея права на морское владычество, то тѣмъ естественнѣе и законнѣе, является наше право на владычество континентальное.

Вотъ въ этомъ континентальномъ владычествѣ нашемъ,-какъ мы совершенно убѣждены,- и заключается разрѣшеніе всѣхъ спорныхъ вопросовъ Россіи съ Англіей.

Въ немъ же, т.е. въ этомъ владычествѣ, и, выражаясь болѣе опредѣленно, въ естественномъ распространеніи нашего вліянія въ ту сторону, гдѣ мы становимся стѣна объ стѣну,-если можно такъ выразиться-съ нашимъ соперникомъ,- заключается и самое лучшее разрѣшеніе крейсерскаго вопроса, потому что, тогда, не только дальнѣйшее наступленіе въ эту сторону, но даже одна угроза этаго наступленія, заставила бы Англію исполнить нашу волю гораздо дѣйствительнѣе, чѣмъ всякія убытки ея торговлѣ,- убытки какіе мы могли бы нанести, самыми блестящими, и самыми успѣшными крейсерскими операціями. (*)

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

(*) Въ подтвержденіе настоящаго положенія, мы не можемъ не сослаться здѣсь, на тотъ поучительный эпизодъ, который,- II лѣтъ тому назадъ,-указалъ, съ какой понятной тревогой Англія относится къ каждому шагу нашему, въ сказанномъ направленіи, т.е. къ границамъ Индіи, и съ какой вмѣстѣ съ тѣмъ покорностью принимаетъ она дѣлаемые нами на этомъ пути завоеванія, въ томъ случаѣ, когда мы обнаруживаемъ въ своихъ дѣй-

( см.на об.)

Перейдемъ теперь къ Германіи.- По своему политическому, соціальному и экономическому строю, Германія давно уже идетъ, къ тому, чтобы сдѣлаться, по преимуществу, промышленной страной; мы хотимъ сказать, что при ея географическихъ условіяхъ, и ея трудолюбивомъ, предпріимчивомъ и быстро возростающемъ населеніи, Германія вынуждена находить источники существованія и процвѣтанія, не въ земледѣльческой, а въ промышленной дѣятельности. Въ послѣдніе 15 лѣтъ, поворотъ въ эту сторону совершился съ такою опредѣленностью, что, теперь, относительно этаго положенія не можетъ быть никакихъ сомнѣній:- въ настоящее время Германія воздѣлала подъ посѣвъ хлѣба все что она могла воздѣлать, и хотя относительно производительности этой воздѣланной площади, по сравненію съ Англіей, напримѣръ, она еще не достигла крайняго предѣла, но по отношенію другихъ государствъ, и напр. Россіи, она ушла уже такъ далеко, что высказываемыя нѣкоторыми Германскими государственными людьми соображенія о возможности прокормиться домашнимъ хлѣбомъ, путемъ усиленія земледѣльческой производительности, лишены всякаго основанія.- (*)

Съ другой стороны, усиленіе Германской промышленной дѣятельности, за то-же время, доказывается, какъ статистическими данными, относительно рода занятій Германскаго населенія, такъ и картиною движенія этаго населенія, изъ деревень въ города, и къ фабричнымъ центрамъ.

- - - - - - - - - - - - - - - - -

ствіяхъ необходимую твердость. Эпизодъ этотъ возникшій изъ блестящаго дѣла Генерала Комарова, подъ Кушкой, и окончившійся, послѣ внушительныхъ съ нашей стороны дипломатическихъ переговор въ, полнымъ отступленіемъ Англіи отъ ея заносчивыхъ требованій, является однимъ изъ самыхъ краснорѣчивыхъ доказательствъ выраженной нами выше мысли.-

(*) Цифровыя данныя относительно состоянія земельной площади занимаемой Германіей См. Таблица I.

Таковыя же данныя относительно производительности этой площади см. Таблица II.

Такимъ же яркимъ доказательствомъ быстраго роста Германской промышленности, являются данныя относительно т о р г о в а г о ея движенія, т.е. цифры в в о з а и в ы в о з а.-

Перевѣсъ въ Германіи промышленнаго населенія надъ земледѣльческимъ, былъ впервые установленъ переписью 1882 г. предпринятой между проч. съ цѣлью доказать противное положеніе по фактамъ [illegible] сильнѣйшей тенденціи,- и, согласно этой переписи, обнаружилось, что на 1000 человѣкъ работающаго населенія Германской Имперіи, приходится 483 занимающихся земледѣліемъ ( обработкой земли, лѣсоводствомъ, скотоводствомъ и рыболовствомъ ), а 517 промышленностью и торговлей.- Слѣдующую перепись, по з а я в л е н і я м ъ, предполагалось произвести въ прошломъ 1895 г., но какъ результаты этой переписи еще не извѣстны, то, принимая во вниманіе, что ростъ промышленной группы населенія, согласно офиціальной Германской статистикѣ, выражался, съ 1875 г.-1882 г. 3 1/2 % въ годъ, и допуская, что эта группа продолжала возрастать, съ 1882 г. по 1895 г., въ такой же прогрессіи, мы получимъ общій приростъ за это время, равнымъ 45 % т.е. къ 1895 г. изъ 1000 человѣкъ работающаго Германскаго населенія, лишь 251 человѣкъ должны были заниматься земледѣліемъ, а до 749,- торговлей и промышленностью.-

Что касается движенія земледѣльческаго Германскаго населенія къ городамъ и фабричнымъ центрамъ, то оно доказывается слѣдующими офиціальными статистическими данными.(*)

(*) „Stastisches Jahrbuch für das Deutsche Reich.“

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Въ 1871 г. | населеніе | городовъ | (выше 2000 ч.) | составляло | 36.1% | всего | Герм. | населенія |
| ,, 1875 г. | – | – | – | – | 39. % | – | – | – |
| ,, 1880 г. | – | – | – | – | 41.4% | – | – | – |
| ,, 1885 г. | – | – | – | – | 43.7% | – | – | – |
| ,, 1890 г. | – | – | – | – | 45-46% | – | – | – |

Если же прибавить сюда невошедшіе города съ населеніемъ менѣе 2000 чел. и всѣ мѣстечки промышленнаго фарактера, то, по всей вѣроятности, въ общемъ, получится бо́льшая половина Германскаго населенія, какъ и въ томъ случаѣ, - когда статистика касалась рода занятій жителей.-

Но въ Германіи наблюдается еще одно интересное явленіе подтверждающее усиливающійся перевѣсъ промышленнаго населенія надъ земледѣльческимъ, а именно т.назыв. Zug nach Westen, т.е. переселеніе изъ восточныхъ, земледѣльческихъ, провинцій имперіи, въ провинціи западныя, по преимуществу, - промышленныя.-

Подтвержденіе этаго явленія заключается въ томъ, что, согласно офиціальнымъ статистическимъ даннымъ, населеніе Западныхъ частей Германіи, и, въ особенности, тѣхъ которыя являются главными центрами промышленности, - увеличивается значительно быстрѣе чѣмъ оно должно бы было увеличиваться благодаря лишь естественному приросту ( избытку рожденій надъ смертью ); а въ Восточныхъ провинціяхъ, и въ особенности нѣкоторыхъ изъ нихъ, (*) напротивъ, - населеніе, несмотря на его естественный приростъ, все таки уменьшается.-

Размѣръ Германской торговли представляетъ собою, за послѣдній отчетный періодъ, а именно, съ 1889 по 1893 годъ, (**) картину показанную

(*) Восточная Пруссія и Мекленбургъ Стрелицъ.
(**) Во время составленія этихъ данныхъ, а именно, въ началѣ 1895 г. свѣдѣній за 94 г. еще не появлялось.

въ таблицѣ IV. Если сравнить данныя этой таблицы, за одинъ 1892 г., съ приведенными, въ слѣдующей таблицѣ V, цифрами торговыхъ оборотовъ нѣкоторыхъ главнѣйшихъ государствъ, то мы увидимъ, что Германія, по размѣрамъ своей торговли, занимаетъ, послѣ Англіи, первое мѣсто. Но для цѣлей нашего изслѣдованія нужно еще, главнымъ образомъ, знать, что доставляется Германіи и что вывозится изъ нея, исключительно, - м о р е м ъ.- Изъ расчета сдѣланнаго на основаніи официальныхъ статистическихъ данныхъ, за 1893 г., оказывается, что изъ общаго количества в в е з е н н ы х ъ, въ этомъ году, въ Германію, товаровъ, на одинъ м о р с к о й ввозъ, падаетъ, по числу тоннъ, около п о л о в и н ы, а, по стоимости, - нѣсколько б о л ѣ е п о л о в и н ы, всего в в о з а.- Изъ общаго же количества в ы в е з е н н ы х ъ товаровъ, на м о р с к о й вывозъ, падаетъ, по вѣсу, до 1/4, а, по стоимости, опять до 1/2 всего в ы в о з а.

Такимъ образомъ, в е с ь м о р с к о й т о р г о в ы й о б о р о т ъ Германіи, за сказанный 1893 г. доходитъ, по вѣсу, - отъ 20 до 25 милліоновъ тоннъ, а, по стоимости, свыше 4 милліардовъ марокъ, и составляетъ, болѣе п о л о в и н ы, или отъ 65 - 80 % в с е г о Г е р м а н с к а г о в в о з а и в ы в о з а.

Что касается предмета представляющаго для насъ самый главный интересъ, а именно в в о з а въ Германію п р о д о в о л ь с т в е н н ы х ъ п р о д у к т о в ъ, а также в ы в о з а изъ нея произведеній промышленности, то изъ данныхъ приведенныхъ по этому вопросу въ таблицѣ VI, видно слѣдующее:

а) за 14-ти лѣтній періодъ, съ 1880 по 1893 годъ, Германія приходится, въ пополненіе недостающихъ въ самой странѣ продовольственныхъ про-

дуктовъ,(*) ввозить ихъ, ежегодно, среднимъ числомъ, до 2,729,000 тоннъ, на сумму 476,200.000 марокъ; а за последнее пятилѣтіе, съ 1889-1893, цифры эти достигаютъ 4,652.000 тоннъ, и 769.500.000 марокъ.- Такимъ образомъ, за послѣднее пятилѣтіе, ввозъ однихъ продовольственныхъ продуктовъ составляетъ, по количеству тоннъ, до 16 %, а по стоимости, до 29 % всего Германскаго ввоза.-

и б) за тотъ же 14-ти лѣтній періодъ, чистый доходъ Германіи, отъ сбыта заграницу предметовъ ея промышленности, равнялся болѣе чѣмъ 450 милліоновъ марокъ въ годъ, изъ коихъ, до 2/3, она, однакожъ, вынуждена тратить на пріобрѣтеніе, заграницею, недостающихъ населенію продовольственныхъ продуктовъ.

Въ послѣднее пятилѣтіе, съ 1889 - 1893 годъ, какъ видно изъ той же таблицы,- Германія очутилась въ весьма неблагопріятномъ положеніи, т.к. расходы на продовольственные продукты значительно превысили доходы съ промышленныхъ произведеній. Этотъ дефицитъ, по всей вѣроятности, былъ покрытъ прибылями банкирской торговли, статистика которой не поддается точному опредѣленію, но, тѣмъ не менѣе, Германское правительство очень, какъ извѣстно, озабочено такимъ положеніемъ своего торговаго баланса, и это побуждаетъ его принимать всѣ мѣры, какъ для болѣе вѣрнаго обезпеченія существующихъ, такъ и пріобрѣтенія новыхъ, рынковъ, путемъ торговыхъ договоровъ, и направленіемъ своей политики.-

(*) - - - - - - - - - - - - - - - -

Подъ именемъ п р о д о в о л ь с т в е н н ы х ъ п р о д у к т о в ъ, здѣсь разумѣются: всѣ сорта хлѣба, плоды, мясо, яйца, масло, сыръ, сельди, консервы и варенья, кофе, чай, сахаръ, табакъ и всякіе напитки.

Наконецъ, остается еще указать, что главное торговое движеніе Германіи, т.е. ея морской ввозъ и вывозъ, - какъ указываетъ торговая официальная статистика, направляется въ порты Нѣмецкаго моря, ибо, въ процентномъ отношеніи, только на два порта этаго моря-Гамбургъ и Бременъ, падаетъ 40 %, а на всѣ порты Балтійскаго моря, - вмѣстѣ, лишь 20 % всего морскаго ввоза и вывоза. - На одинъ Гамбургъ, являющійся главнѣйшимъ средоточеніемъ этаго движенія, выпадаетъ до 32 % общаго Германскаго ввоза и вывоза (**)

Изъ всего сказаннаго видно, что хотя Германія, какъ по количеству недостающаго ей продовольствія, такъ и по своему географическому положенію, находится и не въ столь же невыгодномъ положеніи какъ Англія, но что пріостановка морскаго подвоза этаго продовольствія, и для Германіи, имѣла бы чрезвычайно важное значеніе. Она имѣла бы, для Германіи, можетъ быть нисколько не меньшее значеніе чѣмъ для Англіи, потому, что при огромной численности Германской арміи, общій недостатокъ продовольствія въ странѣ, отразился бы на состояніи этой арміи гораздо скорѣе и замѣтнѣе чѣмъ въ Англіи. - Наконецъ, въ случаѣ разрыва Германіи съ Россіей, весь тотъ хлѣбъ, который она до сихъ поръ получала изъ предѣловъ нашего отечества и который, какъ видно изъ официальной Германской статистики ( см. таблица VII ), составлялъ до 48 % отъ всего нужнаго ей количества, - она должна бы была пополнить закупкой, преимущественно, на заатлантическихъ рынкахъ, съ которыми сообщеніе можетъ быть не иначе поддерживаемо какъ

---

(**) Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich. -

(***) Какъ это Германія уже и дѣлаетъ, начиная съ 1891, и въ особенности съ 1892 г. т.е. со времени воспрещенія вывоза Русскаго хлѣба, и послѣдовавшаго затѣмъ объявленія таможенной войны. -

какъ моремъ, и, такимъ образомъ, морской подвозъ продовольствія,- объектъ нашихъ крейсерскихъ операцій,- значительно возросъ бы въ своемъ значеніи.-

Итакъ, Германія несомнѣнно находится въ такомъ положеніи, что пріостановка ея морскаго торговаго движенія, и, главнымъ образомъ, пріостановка подвоза продовольственныхъ продуктовъ, можетъ, подобно тому какъ и въ Англіи,- вызвать народное бѣдствіе.-

Мы поставили себѣ задачею, разсмотрѣть здѣсь какими операціями такая пріостановка можетъ быть достигнута и какая роль достанется въ этомъ на долю собственно крейсерскихъ операцій.

Не подлежитъ сомнѣнію, что если бы, на сторонѣ противника Германіи, оказалось такое превосходство боевыхъ силъ, которое дало бы ему возможность выполнить планъ принятый Англіею, по отношенію Голландіи, въ 1652 году, т.е. позволило бы ему также тѣсно блокировать Германскіе порты и Германскія торговыя суда, какъ были блокированы порты и суда Голландіи, то цѣль была бы достигнута одною этою мѣрою, безъ всякаго участія крейсерскихъ операцій.- Но, спрашивается,- имѣемъ ли мы такое превосходство силъ по отношенію Германіи?

Чтобы отвѣчать на этотъ вопросъ, мы, въ борьбѣ Россія съ Германіей, разсмотримъ два случая:-

Первый, въ которомъ разрывъ между этими двумя государствами, приведетъ къ единоборству между ними, т.е. къ войнѣ безъ участія союзниковъ съ той или другой стороны.

и второй,- когда на одной сторонѣ можетъ очутиться союзъ Россіи съ Франціей, а на другой,- тройственный союзъ.-

Чтобы оставаться на почвѣ строгой дѣйствительности, мы относи-тельно состоянія нашихъ боевыхъ силъ,- какъ въ настоящемъ, такъ и въ ближайшемъ будущемъ, сошлемся на указанія и выводы той записки морскаго Министерства, которая была составлена въ минувшемъ 1895 году, для обсужденія вопроса о нашей кораблестроительной программѣ на предстоящій 5 лѣтній срокъ:- изъ сравненія сдѣланнаго въ этой запискѣ относительно силъ которыми Германія располагала въ 1895 году, съ силами Россіи мы будемъ имѣть лишь въ 1900 году, т.е. сравненія какъ бы обусловленнаго тѣмъ предположеніемъ, что Германскій флотъ, за этотъ 5 лѣтній срокъ, не увеличится ни однимъ кораблемъ, - оказывается, что преимущество силъ, не смотря на такое предположеніе, все таки останется на сторонѣ Германіи.

Къ этому прибавить, что указанное въ запискѣ соотношеніе силъ, по-видимому, не представляетъ собою ничего тревожнаго или требующаго серьезныхъ измѣненій въ принятой системѣ, и что, въ виду того впечатлѣнія подъ которымъ мы находимся благодаря послѣднимъ событіямъ на крайнемъ Востокѣ, мысль о возстановленіи должнаго равновѣсія между нашими и Германскими силами на Балтійскомъ морѣ, встрѣчаетъ даже осужденіе.-

И такъ, при соотношеніи силъ, устанавливаемомъ на основаніи офиціальнаго источника, пріостановить Германское торговое движеніе, тою мѣрою какая только что была указана, т.е. тѣсною блокадою ея портовъ,- въ первомъ, по крайней мѣрѣ, случаѣ, - т.е. въ единоборствѣ съ Германіей, мы н е м о ж е м ъ.

Посмотримъ на сколько это осуществимо во второмъ случаѣ, т.е. когда союзникомъ нашимъ, въ борьбѣ съ Германіей, или скорѣе съ тройствен-

нымъ союзомъ, будетъ Францiя:- въ этомъ случаѣ, участiе въ борьбѣ примутъ соединенные флоты, съ одной стороны Россiи и Францiи, съ другой ,- Германiи, Австрiи и Италiи.- Здѣсь нѣтъ надобности приводить численную оцѣнку силъ противниковъ, такъ какъ вопросъ достаточно выясняется одним распредѣленiемъ этихъ силъ на вѣроятныхъ театрахъ дѣйствiя.- При существующихъ отношенiяхъ между Италiей и Францiей, есть всѣ основанiя полагать, что борьба, между этими двумя морскими державами, должна разрѣшиться, тамъ, гдѣ у нихъ находятся главные спорные интересы, т.е. въ Средиземномъ морѣ, и что именно тутъ Итальянскiй флотъ, въ связи съ Австрiйскимъ, постарается нанести Францiи самые рѣшительные удары.- При этомъ положенiи, Францiя должна будетъ, на берегахъ Атлантическаго океана, ограничиться ролью оборонительной, при чемъ едва ли она въ состоянiи будетъ удѣлить, для этаго театра, такiя силы, которыя, въ соединенiи съ нашими морскими силами, дали бы намъ, необходимое для выполненiя указанной операцiи, п р е в о с х о д с т в о.- Слѣдовательно, и въ этомъ, второмъ, случаѣ, мы лишены будемъ возможности достигнуть цѣли самымъ прямымъ и самымъ дѣйствительнымъ средствомъ, т.е. побѣдой, или п р е о б л а д а н i е м ъ, н а д ъ г л а в н ы м и боевыми с и л а м и противника.-

Но, если мы не въ состоянiи прiостановить Германское торговое движенiе превосходствомъ г л а в н ы х ъ с и л ъ, и г л а в н ы м и о п е р а ц i я м и, то, можетъ быть, задача эта еще осуществима помощью к р е й с е р о в ъ, и - в т о р о с т е п е н н ы х ъ - к р е й с е р с к и х ъ операцiй?

Разсмотримъ, и тут, опять, оба приведенные выше случая, т.е. о д и н о ч н у ю борьбу Россiи съ Германiей, и борьбу с о ю з о в ъ.

Послѣ всего изложеннаго въ предшедствующей части записки, едва ли есть надобность обсуждать здѣсь тотъ планъ крейсерскихъ операцій, который, до сихъ поръ, считался, у насъ, какъ бы установленнымъ, во всѣхъ случаяхъ, когда мы готовились къ крейсерской войнѣ, и который заключался, главнымъ образомъ, въ угрозѣ непріятельскимъ портамъ и торговлѣ, угрозѣ, достигаемой одиночными дѣйствіями крейсеровъ, р а з с ѣ я н н ы х ъ по океанамъ.- Не подлежитъ сомнѣнію, что въ настоящемъ случаѣ, для того чтобы дѣйствія нашихъ крейсеровъ имѣли успѣхъ, онѣ должны бы были имѣть характеръ с о с р е д о т о ч е н н ы й, и сосредоточенный у самаго с л і я н і я п у т е й ; а на основаніи того что приведено было относительно распредѣленія морскаго движенія по двумъ принадлежащимъ Германіи морямъ, очевидно, что — необходимая б а з а такихъ сосредоточенныхъ операцій, должна бы была находиться на берегахъ Нѣмецкаго, а не Балтійскаго моря.- Слѣдовательно, для того чтобы обезпечить крейсерскимъ операціямъ надлежащее развитіе, въ обоихъ случаяхъ, пришлось бы, прежде всего, занять указанную базу.-

Не будемъ, для удобства, разсматривать каждый изъ случаевъ отдѣльно.

Въ п е р в о м ъ случаѣ, т.е. въ единоборствѣ съ Германіей, мы вынуждены бы были, или о в л а д ѣ т ь этой базой на непріятельской территоріи, или з а н я т ь ее на побережьѣ сосѣднихъ государствъ-Бельгіи, Голландіи или Норвегіи;- но на основаніи всего сказаннаго, выше, относительно нейтралитета этихъ державъ, мы не будемъ останавливаться на послѣдней комбинаціи, и такимъ обзоромъ вопросъ сведется, исключительно, къ о в л а д ѣ н і ю базой.- При этомъ, о б ъ е к т и в о м ъ такой операціи явится одинъ изъ пунктовъ Сѣверо Западнаго Германскаго

побережья, и все дѣйствіе должно будетъ произойдти на такомъ театрѣ, который отдѣленъ, отъ насъ, весьма значительнымъ разстояніемъ, къ которому ведетъ путь, на всемъ протяженіи; открытый наблюденію и нападенію противника, и который окруженъ водами, гдѣ этотъ противникъ можетъ справедливо считать себя лучше всего защищеннымъ отъ нападенія и болѣе всего способнымъ перейти, при всякомъ удобномъ случаѣ, въ наступленіе.-

Повидимому нѣтъ надобности доказывать, что для выполненія указанной операціи, при такихъ условіяхъ, необходимо имѣть на своей сторонѣ неоспоримое п р е в о с х о д с т в о вооруженныхъ морскихъ силъ.- Но, кромѣ того, операція овладѣнія базой, при этихъ условіяхъ, не ограничилась бы участіемъ одного флота, и, для того, чтобы отнять у противника необходимые для насъ пункты, и въ особенности чтобы у т в е р д и т ь с я на непріятельской территоріи, понадобилось бы участіе значительнаго отряда сухопутныхъ войскъ, другими словами, явилась бы необходимость въ правильно организованной д е с а н т н о й экспедиціи, которая, сейчасъ же, потребовала бы, съ одной стороны, еще большаго развитія морскихъ операцій, а слѣдовательно и силъ, а съ другой,- отдѣленія, отъ нашей арміи, такого значительнаго отряда, отсутствіе котораго, на главномъ театрѣ, неизбѣжно вызвало бы собою ослабленіе нашихъ сухопутныхъ силъ.

Въ виду всего этого, и въ особенности въ виду того что превосходство г л а в н ы х ъ с и л ъ будетъ, какъ мы видѣли, находится на сторонѣ противника,- нужно ли доказывать, что, въ данномъ случаѣ, мы не только лишены бы были возможности д о с т и г н у т ь г л а в н о й поставленной ц ѣ л и, но что даже выполненіе тѣхъ в с т у-

нательныхъ дѣйствій, безъ которыхъ крейсерскія операціи не могли бы имѣть мѣсто,- оказалось невозможнымъ.-

Во второмъ случаѣ, т.е. въ борьбѣ союзовъ, важный вопросъ о необходимой базѣ, разрѣшился бы очень благопріятно для насъ, такъ какъ, Франція, вѣроятно предоставила бы намъ эту базу на собственномъ побережьѣ, и мы, такимъ образомъ, имѣли бы въ нашемъ распоряженіи опорные пункты вполнѣ отвѣчающіе всѣмъ требованіямъ успѣха крейсерскихъ операцій.-

Другой, также важный, вопросъ, о соотношеніи между силами сторонъ, какъ мы уже указали выше, разрѣшился бы въ пользу близкаго равенства этихъ силъ, и даже нѣкотораго превосходства союзныхъ силъ надъ Германскими; во всякомъ случаѣ, число крейсеровъ было бы, у насъ, значительнѣе нежели у нашего противника.- Но вопросъ этотъ, какъ мы сейчасъ увидимъ,- не исчерпывается однимъ численнымъ сравненіемъ, такъ какъ, въ отдѣльности, каждая изъ частей союзнаго флота Россіи и Франціи, была бы слабѣе Германскаго флота, и вышеуказанное соотношеніе, установилось бы, лишь послѣ соединенія обѣихъ частей вмѣстѣ.-

Посмотримъ, при какихъ условіяхъ должно было бы осуществиться такое соединеніе.- Германія, прорытіемъ своего Сѣверо-Восточнаго канала, выполнила такую стратегическую операцію, которая почти удваиваетъ ея морскія силы, съ другой стороны, ея береговая оборона находится въ такомъ состояніи, что, нисколько не опасаясь за участь своихъ главныхъ портовъ, она можетъ сосредоточить всѣ наличныя боевыя силы въ томъ или другомъ изъ морей, смотря по тому откуда будетъ грозить противникъ.-

Надо вмѣстѣ съ этимъ признать, что наша береговая оборона еще далека отъ того состоянія котораго уже достигъ противникъ, и, потому, если бы мы рѣшились, для осуществленія задачи -пріостановить морской Германскій подвозъ, - отдѣлить всѣ силы какія мы можемъ дать для этой цѣли, и послать ихъ на соединеніе съ Французскими силами въ Нѣмецкое море, то, за остаткомъ того что пришлось бы удержать для необходимой обороны нашего побережья и въ особенности столицы, эти силы, какъ выше сказано, оказались бы меньше чѣмъ соединенныя въ одно силы Германіи. Между тѣмъ Германія, - берегъ которой, въ Нѣмецкомъ морѣ, отлично защищенъ, какъ природой такъ и искуствомъ, могла бы, безъ всякаго риска, временно, сосредоточить всѣ силы въ Балтійскомъ морѣ, чтобы встрѣтить насъ на пути, и не допустить нашего соединенія съ Французскимъ флотомъ.-

Каковы были бы для насъ послѣдствія такой встрѣчи?

Не входя въ подробное обсужденіе этаго довольно сложнаго вопроса, слѣдуетъ однако допустить, что намѣреніе наше проникнуть въ Нѣмецкое море, - по всей вѣроятности, было бы разстроено, а что, послѣ того, военныя операціи, лишенныя рѣшительнаго характера и серьезнаго значенія, уже не вышли бы за предѣлы Балтійскаго бассейна, и такимъ образомъ главная цѣль нашихъ дѣйствій, т.е. пріостановка Германскаго подвоза, не могла бы быть достигнута.

Но, допустимъ, теперь, что встрѣча съ Германскими соединенными силами не помѣшала бы намъ продолжать наше движеніе на соединеніе съ Французскимъ флотомъ, и что такое соединеніе осуществилось бы по установленному плану.

Могъ-ли бы такой, особенно благопріятный, результатъ способствовать надлежащему развитію крейсерскихъ операцій и обезпечить имъ осуществленіе возложенной на нихъ задачи? Чтобы отвѣчать на этотъ вопросъ, припомнимъ, что для достиженія того хотя бы и незначительнаго превосходства нашихъ союзныхъ силъ, на которое мы только что указывали, Русскому флоту пришлось бы выставить, на главный театръ дѣйствія, почти все что только способно удаляться отъ нашихъ береговъ, и, такимъ образомъ, Восточная морская граница Германіи, была бы въ совершенной безопасности отъ всякаго покушенія съ нашей стороны, а Германскія морскія силы пользовались бы полной свободой дѣйствія для появленія на любомъ театрѣ.- Не подлежитъ сомнѣнію, что, при такихъ условіяхъ, Германскій флотъ, во всемъ его составѣ, былъ бы сосредоточенъ въ Нѣмецкомъ морѣ и что, въ виду особой важности для Германіи то задачи которую мы стремились бы осуществить,- этотъ флотъ, твердо опираясь на свои превосходно укрѣпленные берега и базы, постарался бы, рядомъ дѣйствій, которыя можетъ быть и не имѣли бы рѣшительнаго характера,- довести, однакожъ, наши силы до всевозможнаго ослабленія.- Это по всей вѣроятности и удалось бы нашему противнику, такъ какъ, мы сами, при слишкомъ незначительномъ перевѣсѣ силъ, едва-ли задумали бы домогаться рѣшительной встрѣчи, а въ той малой войнѣ къ которой прибѣгнула бы Германія, всѣ преимущества очевидно были бы на ея сторонѣ, и, во всякомъ случаѣ, такая война отвлекла бы насъ отъ нашей главной цѣли, и мы, такимъ образомъ, опять, какъ и въ первомъ случаѣ,- не только не въ состояніи бы были достигнуть этой цѣли, но остановлены бы были въ самомъ же началѣ пути къ ея осуществленію.-

Вотъ, какъ стоитъ, въ дѣйствительности, вопросъ крейсерской войны нашей съ Германіей, даже при тѣхъ благопріятныхъ для насъ условіяхъ на которыя мы считали нужнымъ обратить здѣсь особое вниманіе, т.е. при чрезвычайной важности какую должна имѣть, для Германіи, пріостановка ея торговаго движенія и въ особенности пріостановка подвоза продовольствія, и вотъ, въ какой мѣрѣ, нашъ противникъ уязвимъ въ этомъ отношеніи крейсерскими операціями, т.е. тѣмъ оружіемъ, на которое у насъ возлагаются столь большія надежды.-

Слѣдуетъ ли однакожъ, изъ всего сказаннаго, что мы считаемъ возможнымъ примириться съ такимъ положеніемъ, и что мы, подобно тому какъ по отношенію Англіи, признаемъ нужнымъ отказаться отъ такого соперничества съ Германіей въ развитіи нашихъ морскихъ силъ, которое давало бы намъ въ этомъ отношеніи превосходство надъ ней.- Изъ того что было нами указано относительно результатовъ какихъ мы могли бы достигнуть благодаря этому превосходству, слѣдуетъ, напротивъ, что мы смотримъ на преобладаніе нашего флота надъ Германскимъ, какъ на одно изъ существеннѣйшихъ условій правильныхъ политическихъ отношеній къ этому сосѣду, и что, въ нашихъ глазахъ, только при такомъ преобладаніи и возможно признать за Русскимъ флотомъ роль полезной силы, которая, въ дѣлѣ государственной защиты, призвана вспособлять арміи, а не быть для нея бременемъ.- Мы кромѣ того думаемъ, что необходимаго для насъ преобладанія надъ Германскимъ флотомъ, мы могли бы достигнуть, безъ всякаго затрудненія, путемъ лишь правильнаго развитія нашихъ силъ, и съ напряженіемъ, во всякомъ случаѣ, меньшимъ, чѣмъ то которое понадобилось бы Германіи, если бы

она вздумала взять верхъ въ этомъ состязанiи; но вопросъ этотъ представляетъ слишкомъ большую важность и слишкомъ большое самостоятельное значенiе, чтобы касаться его лишь п о п у т н о съ разбираемыми здѣсь вопросами. Мы только хотѣли указать, здѣсь, что Германiя, благодаря экономическому строю своему, заняла такое положенiе н а м о р ѣ, въ которомъ безопасность ея, съ этой стороны, можетъ быть охраняема только м о р с к и м и с и л а м и, и что, поэтому, предоставляя ей беспрепятственно увеличивать эти силы, мы, хотя бы, о б е з п е ч и в а е м ъ нашего сосѣда, отъ тѣхъ тяжелыхъ ударовъ, которыми, въ будущей борьбѣ съ нимъ, мы, напротивъ, могли бы жестоко потрясти все его экономическое, а слѣдовательно, и политическое могущество.- Чтобы говорить, теперь, о томъ, к а к ъ могли бы мы достигнуть возможности нанести подобные удары, слѣдовало бы, въ подробности, разсмотрѣть взаимное э к о н о м и ч е с к о е и, главнымъ образомъ, стратегическое положенiе Россiи и Германiи на принадлежащихъ имъ моряхъ, т.е. тамъ, гдѣ главные жизненные интересы ихъ приходятъ въ соприкосновенiе но вопросъ этотъ не входитъ въ рамки настоящаго изслѣдованiя.-

Мы постарались привести, въ этомъ изслѣдованiи, все то, что, повидимому, устанавливаетъ вопросъ о к р е й с е р с к о й в о й н ѣ, правильнѣе, чѣмъ онъ стоялъ до сего времени въ общественномъ сознанiи .- Мы думали, что положенiя, примѣры и доводы, которые имѣлись въ нашемъ распоряженiи и которые приведены въ настоящей запискѣ, давали намъ достаточное право, выступить п р о т и в н и к о м ъ, того значенiя, какое у насъ придается к р е й с е р с к о й в о й н ѣ, равно какъ противникомъ той с и с т е м ы, которой предполагается слѣдовать, при

веденіи этой войны; но, мы не желали бы допустить, чтобы наши положенія, дали поводъ какимъ либо недоразумѣніямъ, и, въ особенности, чтобы они породили мысль, что мы высказываемся противъ крейсеровъ. Мы считаемъ, напротивъ, что крейсеры намъ нужны, и нужны для цѣлей болѣе важныхъ и существенныхъ нежели крейсерскія операціи.- Въ настоящее время, когда послѣ чрезмѣрнаго увлеченія технической стороною морскаго дѣла, стали, во всѣхъ флотахъ, возвращаться къ изученію ........... самыхъ началъ на которыхъ это дѣло зиждется, т.е. стали удѣлять болѣе вниманія морской стратегіи и тактикѣ,- составъ современныхъ боевыхъ флотовъ обозначился съ большею, нежели прежде, ясностью. Не вдаваясь въ излишнія подробности этаго вопроса, мы позволимъ себѣ указать, только, что Англія, которая, безспорно, идетъ впереди въ этомъ направленіи, приняла теперь за правило, что, для цѣлесообразнаго тактическаго состава боеваго флота, необходимо имѣть, въ немъ, не только тѣ суда которыя ведутъ линейный бой, т.е. броненосцы, но и суда которыя несутъ, при эскадрахъ, такую же службу, какъ кавалерія при арміяхъ, т.е. развѣдчики крейсеры.-

Въ отношеніи численнаго состава этихъ судовъ, Англія, какъ видно, имѣетъ, теперь, отъ 2 до 2 1/2 крейсеровъ на каждый броненосный корабль, (**) и отношеніе это, въ будущемъ, должно еще увеличиться; но принимая во вниманіе, что на Англійскихъ крейсерахъ,- кромѣ службы при эскадрахъ,- лежитъ обязанность защищать колоссальную морскую торговлю

---

(**) Расчетъ этотъ, вытекаетъ изъ двухъ отношеній:- 157/72, и 190/72, изъ которыхъ, въ первомъ, взяты лишь крейсеры броненосные, 1,2 и 3 класса; во второмъ, включены тоже минные крейсеры.

этой державы и допуская, что число легкихъ судовъ нужныхъ, только для службы при эскадрахъ, - должно составлять, лишь отъ 3/4 до 1, на каждый броненосецъ, - мы увидимъ, что и по этому расчету, у насъ, на 31 броненосецъ, имѣется 33 крейсера (*), т.е. едва достаточно, чтобы нести одну службу при эскадрахъ.

Но не одною этою службою опредѣляется наша общая потребность въ крейсерахъ; они, кромѣ того, должны составлять главный контингентъ тѣхъ отрядовъ и эскадръ, которые намъ необходимо содержать въ Средиземномъ морѣ и, главнымъ образомъ, въ Тихомъ океанѣ. - Въ этихъ эскадрахъ, которыя, на случай войны, когда придется усиливать броненосцами, крейсеры, и въ особенности самые сильные изъ нихъ, т.е. крейсеры броненосные, должны представлять, по нашему мнѣнію, готовые, для каждой минуты, передовую боевую линію; а потому, общій составъ нашего крейсерскаго флота долженъ быть непремѣнно увеличенъ.

Мы полагаемъ, что сказаннаго достаточно, чтобы показать, что постройка крейсеровъ, является, въ нашихъ глазахъ, одною изъ самыхъ насущныхъ потребностей Русскаго флота. Но, мы не имѣемъ въ виду указывать здѣсь, ни необходимой численности ни типа этаго рода судовъ, такъ какъ это входитъ въ область важнаго вопроса о судовомъ составѣ флота, вопроса который не составляетъ предмета настоящаго изслѣдованія.-

Контръ Адм. [signature]

---

(*) Въ это число включены и минные крейсеры.
См. Сравнительная таблица Военныхъ флотовъ. 1896 г. изд. Е.И.В. Великаго Князя Александра Михайловича.

# Таблица I

| Годы переписей относительно состоянія Германской почвы | Общая площадь Германіи | Подъ хлѣбопашествомъ и Садоводствомъ (Acker & Gartenlände) | Подъ Лугами (Wiesen) | Подъ Пастбищами | Подъ Виноградниками | Общая площадь воздѣланной почвы | То-же самое въ % Отъ общей площади | Площадь лѣсовъ | Площадь пустырей (Oed & unland). | Подъ дорогами и проч. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1878 | 53.876.892 | 26.063 000 | 5.913 699 | 4. 615 398 | 133.845 | 36.725.000 | 47,83% | 13.838 856 | 485 331 | 2. 482 200 |
| 1883 | 54.025.085 | 26. 177 000 | 5903 501 | 3. 425 100 | 134 618 | 35641000 | 47,68% | 13.908 398 | 1. 616.119 | 2. 412 336 |
| 1893. | 54.048 625 | 26 243 000 | 5915 769 | 2.873 037 | 132 578 | 35 164000 | 47,68% | 13.956 827 | 2.060.556 | 2.382.317 |

Изъ настоящей таблицы видно, что за пятнадцатилѣтній періодъ времени, размѣръ площади воздѣланной подъ хлѣбопашество, почти не измѣнился; между тѣмъ, народонаселеніе Германіи, какъ видно изъ оффиціальной статистики, возрасло за тотъ же періодъ времени съ 44.127000 человѣкъ (въ 1878г.) до 50.778000 (въ 1893г.) т. е. на 15,7% и слѣдовательно, потребность въ земледѣльческихъ продуктахъ не могла не возрасти въ такой же прогрессіи. Объясненіе этого явленія, заключается — въ томъ, что къ необходимому увеличенію площади, подъ хлѣбопашество, встрѣчаются непреодолимыя препятствія: — эта площадь могла бы быть увеличена, или на счетъ лѣсовъ, или пастбищъ и луговъ; но въ первомъ случаѣ это очень вредно отразилось бы, какъ на самомъ лѣсоводствѣ такъ и на климатѣ Германіи, а во второмъ, подорвало бы, и безъ того неудовлетворительное, состояніе скотоводства въ странѣ; поэтому, въ своемъ стремленіи поднять отечественное хлѣбопашество, Германія не могла найти иного средства, какъ обложеніе ввознаго хлѣба высокими пошлинами.

# Таблица II.

| Урожай въ килограммахъ съ одного гектара | Германія 1893 г. | Австрія 1893 г. | Венгрія 1893 г. | Италія 1893 г. | Франція 1893 г. | Великобританія и Ирландія 1893 г. | Россія 1893 г. | Сѣв. Америк. Соедин. Штаты 1893 г. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Пшеницы | 1465 | 1037 | 1261 | 693 | 1069 | 1754 | 787 | 739 |
| въ 1882 г. | 1220 | | | | | | | |
| въ 1878 г. | 1440 | | | | | | | |
| Рожь | 1241 | 1000 | 1059 | 730 | 1068 | данныхъ нѣтъ | 709 | 818 |
| въ 1883 г. | 960 | | | | | | | |
| въ 1878 г. | 1170 | | | | | | | |
| Ячмень | 1195 | 1044 | 1113 | 527 | 891 | 1642 | 995 | 1167 |
| въ 1883 г. | 1220 | | | | | | | |
| въ 1878 г. | 1440 | | | | | | | |
| Овесъ | 830 | 752 | 975 | 620 | 743 | 1667 | 789 | 840 |
| въ 1883 г. | 990 | | | | | | | |
| 1878 г. | 1350 | | | | | | | |
| Картофель | 10630. | 7526 | 6064 | 3948 | 8951 | 13120 | 7701 | 4725. |
| въ 1883 г. | 8570 | | | | | | | |
| въ 1878 г. | 8570 | | | | | | | |

Какъ видно изъ настоящей таблицы,- Германія, по результатамъ своихъ урожаевъ, съ одного гектара, стоитъ, за исключеніемъ Англіи,- во главѣ всѣхъ прочихъ государствъ и такимъ образомъ, она беретъ изъ своей почвы уже [illegible] ...ый, а потому усиленіе производительности путемъ улучшеній культуры земли, является, для Германіи почти невозможнымъ.

Данныя этой таблицы заимствованы изъ "Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutsches Reiches, 1894. а также Statistisches Jahrbuch für [illegible]

# Таблица IV

| Годы | Торговые обороты Германіи (*) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ввозъ | | Вывозъ | | Весь торговый оборотъ | |
| | въ тоннахъ | въ маркахъ | въ тоннахъ | въ маркахъ | въ тоннахъ | въ маркахъ |
| 1889 | 28,262.600 | 4.486.421.000 | 19.713.900 | 3.665.674.000 | 47.975.500 | 8.152.095.000 |
| 1890 | 29,915.400 | 4.628.854,000 | 20,596 800 | 3.758.683.000 | 50.512.200 | 8.385.537.000 |
| 1891 | 30,745.700 | 4.836.122.000 | 21,397.100 | 3.703.846.000 | 52 142 800 | 8.539.968.000 |
| 1892 | 30, 533.900 | 4.467.973.000 | 21,054.900 | 3.476.977.000 | 51.588.800 | 7.944.950.000 |
| 1893 | 31, 352.000 | 4.483.262.000 | 22,416.200 | 3.554.055.000 | 53.868 200 | 8.037.817.000 |

(*) См. Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich.—

# Таблица V

**Торговые обороты нѣкоторыхъ странъ Міра за 1892 годъ (въ Германскихъ маркахъ)(*)**

| Наименованіе страны | Ввозъ | Вывозъ | Весь торговый оборотъ |
|---|---|---|---|
| 1) Великобританія и Ирландія | 8.270 000 000 | 5.830 000 000 | 14.100.000.000 |
| 2. Германія | 4.467.973 000 | 3.476 977 000 | 7.944 950 000 |
| 3. Франція | 4 100 000 000 | 3 640 000 000 | 7.740 000 000 |
| 4) Сѣверо-Американскіе Соедин. Штаты | 3.300 000 000 | 4.100 000 000 | 7.400 000 000 |
| 5 Россія | 799.000.000 | 978 800 000 | 1.777 800 000 |

(*) См. „Deutsches Handelsarchiv" – оффиціальное изданіе Reichsamt des Innern – Berlin 1895.

# Таблица VI

## Германскій ввозъ и вывозъ (*)

| Предметъ ввоза и вывоза | Годъ | Ввозъ | | Вывозъ | | Перевѣсъ ввоза надъ вывозомъ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | въ тоннахъ | въ маркахъ | въ тоннахъ | въ маркахъ | въ тоннахъ | въ маркахъ |
| I Продовольственныхъ продуктовъ | 1880 – 1883 | 2.860.000 | 802 000 000 | 1.821.000 | 500.000.000. | 1.049.000 | 302.000.000 |
| | 1884 – 1888 | 3.163.000 | 768 400 000 | 1.676 000 | 411.200.000 | 2.487.000 | 357.200.000 |
| | 1889 – 1893. | 6.181 000 | 1.163.500 000 | 1.529.000 | 394.000.000 | 4.652.000 | 769.500.000 |
| | | | | | | Перевѣсъ вывоза надъ ввозомъ | |
| | | | | | | въ тоннахъ | въ маркахъ |
| II. Промышленныхъ произведеній (включая сырье) | 1880 – 1883 | 11.448.000. | 1.929.000 | 15 167 000 | 2.405.000.000 | 3.719.000 | 476.000.000 |
| | 1884 – 1888 | 14.609.000 | 2.064.000 | 17 320 000 | 2.578.200 000 | 2.711 000 | 454.200.000 |
| | 1889 – 1893 | 22.437.000 | 2 520.000 | 17 930 000 | 2.668.700.000 | перевѣсъ ввоза надъ вывозомъ 4.507.000 | 148.700.000 |

(x) см. Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich 1880-1894.
и Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs.-

# Таблица VII

| Годы (*) | Ввозъ хлѣбовъ въ Германію (**) | | |
|---|---|---|---|
| | Общее количество въ тоннахъ | Изъ этого Русскаго хлѣба | % отношеніе Русскаго хлѣба. |
| 1885 | 2,330.000 | 989.000 | 42,45 % |
| 1886 | 1,568.000 | 589.000 | 37.00 |
| 1887 | 2,171.000 | 917.000 | 42.24 |
| 1888. | 1,868.000 | 991.000 | 53.05 |
| 1889 | 2,971.000 | 1893.000 | 63.77 |

(*) Данныя показаны лишь по 1889 годъ, потому что слѣдующіе за тѣмъ годы не поддаются сравненію: въ 1891 году какъ извѣстно послѣдовало полное запрещеніе вывоза русскихъ хлѣбовъ въ Германію; а съ 1893 года, настала, такъ называемая, таможенная война, т.е. такія условія, которыя кореннымъ образомъ измѣнили состояніе нашей хлѣбной торговли съ Германіей.-

(**) Источники: Waarenverkehr des Deutsches Zollgebietes mit dem Auslande VII. Waarenverkehr mit Russland.- оффиц. изданіе Berlin 1891. и Stastistiskes Jahrbuch. für das Deutsche Reich.-1892 и 1893.-

